



Invacare® G50

**Elektrorollstuhl
Gebrauchsanweisung**

Wie erreichen Sie Invacare®?

Wenn Sie Fragen haben oder Unterstützung brauchen, bitten wir Sie, sich erst an Ihren Invacare®-Fachhändler zu wenden. Dort verfügt man über die erforderlichen Fachkenntnisse und Einrichtungen, aber auch über Kenntnisse, die speziell Ihr Invacare®-Produkt betreffen, um Ihnen einen rundum zufriedenstellenden Service bieten zu können. Falls Sie uns direkt kontaktieren möchten, sind wir in Europa unter nachfolgenden Anschriften und Telefonnummern für Sie erreichbar:

A	Invacare Austria GmbH Herzog Odilostrasse 101 A-5310 Mondsee Austria	☎: Fax: @: WWW:	+43 6232 5 53 50 +43 6232 5 53 54 info@invacare-austria.com www.invacare.at
B L	Invacare n.v. Autobaan 22 B-8210 Loppem (Brugge) Belgium	☎: Fax: @: WWW:	+32 (0)50 83 10 10 +32 (0)50 83 10 11 belgium@invacare.com www.invacare.be
CH	Invacare AG Benkenstraße 260 CH-4108 Witterswil Switzerland	☎: Fax: @: WWW:	+41 (0)61487 70 80 +41 (0)61487 70 81 switzerland@invacare.com www.invacare.ch
D	Invacare Aquatec GmbH Alemannenstraße 10 88316 Isny Deutschland	☎: Fax: @: WWW:	+49 (0)7562 70 00 +49 (0)7562 7 00 66 info@invacare-aquatec.com www.invacare-aquatec.de
DK	Invacare A/S Sdr. Ringvej 37 DK-2605 Brøndby Danmark	☎ (Kundeservice): Fax (Kundeservice): @: WWW:	+45 (0)36 90 00 00 +45 (0)36 90 00 01 denmark@invacare.com www.invacare.dk
E	Invacare® SA c/ Areny s/n Polígon Industrial de Celrà E-17460 Celrà (Girona) ESPAÑA	☎: Fax: @: WWW:	+34 (0)972 49 32 00 +34 (0)972 49 32 20 contactsp@invacare.com www.invacare.es

F	Invacare® Poirier SAS Route de St Roch F-37230 Fondettes France	☎: Fax: @: WWW:	+33 (0)247 62 64 66 +33 (0)247 42 12 24 contactfr@invacare.com www.invacare.fr
GB	Invacare® Ltd Pencoed Technology Park Pencoed Bridgend CF35 5HZ United Kingdom	☎ (Customer services): Fax (Customer services): @: WWW:	+44 (0)1656 77 62 22 +44 (0)1656 77 62 20 uk@invacare.com www.invacare.co.uk
I	Invacare Mecc San s.r.l. Via dei Pini, 62 I - 36016 Thiene (VI) ITALIA	☎: Fax: @: WWW:	+39 0445 38 00 59 +39 0445 38 00 34 italia@invacare.com www.invacare.it
IE	Invacare Ireland Ltd. Unit 5 Seatown Business Campus Seatown Rd, Swords County Dublin Ireland	☎: Fax: @: WWW:	+353 18 10 70 84 +353 18 10 70 85 ireland@invacare.com www.invacare.ie
N	Invacare® AS Grensesvingen 9 Postboks 6230 Etterstad N-0603 Oslo Norge	☎ (Kundeservice): Fax (Kundeservice): @: @: WWW:	+47 (0)22 57 95 00 +47 (0)22 57 95 01 norway@invacare.com island@invacare.com www.invacare.no
NL	Invacare® B.V. Celsiusstraat 46 NL-6716 BZ Ede Nederland	☎: Fax: @: @: WWW:	+31 (0)318 69 57 57 +31 (0)318 69 57 58 nederland@invacare.com csede@invacare.com www.invacare.nl
P	Invacare Lda Rua Estrada Velha, 949 P-4465-784 Leça do Balio Portugal	☎: ☎: Fax: @: WWW:	+351 225 10 59 46 +351 225 10 59 47 +351 225 10 57 39 portugal@invacare.com www.invacare.pt



Aterförsäljare:
Invacare® AB
 Fagerstagatan 9
 S-163 91 Spånga
 Sverige

☎ (Kundtjänst): +46 (0)8 761 70 90
 Fax (Kundtjänst): +46 (0)8 761 81 08
 @: sweden@invacare.com
 @: finland@invacare.com
 WWW: www.invacare.se



Tillverkare:
Invacare® Deutschland GmbH
 Kleiststraße 49
 D-32457 Porta Westfalica
 Deutschland

MÖLNDAL
 ☎: +46 (0)31 86 36 00
 Fax: +46 (0)31 86 36 06
 @: ginvacare@invacare.com

LANDSKRONA
 ☎: +46 (0)418 2 85 40
 Fax: +46 (0)418 1 80 89
 @: linvacare@invacare.com

OSKARSHAMN
 ☎: +46 (0)491 1 01 40
 Fax: +46 (0)491 1 01 80
 @: oinvacare@invacare.com

**Eastern
 european
 countries**

**European Distributor
 Organisation (EDO)**
 Kleiststraße 49
 D-32457 Porta Westfalica
 Deutschland

☎ +49 (0)5731 75 45 40
 Fax +49 (0)5731 75 45 41
 @: edo@invacare.com
 WWW: www.invacare.de

Inhaltsverzeichnis

Kapitel		Seite
1	Einleitung	10
1.1	Wichtige Symbole in dieser Anleitung	12
1.2	Wichtige Symbole am Fahrzeug	14
1.3	Typenklassifikation und bestimmungsgemäßer Gebrauch	15
1.4	Garantie	15
1.5	Indikationen.....	16
1.6	Lebensdauer	16
2	Sicherheitshinweise	17
2.1	Allgemeine Sicherheitshinweise.....	17
2.2	Sicherheitshinweise bezüglich Pflege und Wartung	20
2.3	Sicherheitshinweise zu elektromagnetischer Verträglichkeit	21
2.4	Sicherheitshinweise zum Fahrbetrieb / Schiebetrieb	22
2.5	Sicherheitshinweise zur Verwendung des Rollstuhls als Fahrzeugsitz.....	24
3	Die wichtigsten Teile	25
4	Ein- und Aussteigen	26
4.1	Standardarmlehne zum Einsteigen entfernen.....	26
4.2	Mitlaufende Armlehne hochschwenken / Kleiderschutz entfernen (optional)	27
5	Fahren	29
5.1	Vor der ersten Fahrt... ..	29
5.2	Hindernisse überwinden.....	31
5.3	Steigungen und Gefälle	32
5.4	Parken und Stillstand.....	33

	5.4.1	Feststellbremse	33
	5.5	Teilnahme am öffentlichen Strassenverkehr	34
6		Schieben im Freilauf	34
	6.1	Motoren auskuppeln	34
	6.2	Lenkräder auskuppeln	36
7		Fahrpulte	37
8		Den Rollstuhl an die Sitzhaltung des Benutzers anpassen	37
	8.1	Recaro®-Sitze	37
	8.2	Anpassungsmöglichkeiten der Armlehnen und des Fahrpults	38
	8.2.1	Das Fahrpult an die Armlänge des Benutzers anpassen	38
	8.2.1.1	Mitlaufende Armlehne	38
	8.2.1.2	Klarsicht-Seitenteil mit Einstiegshilfe	39
	8.2.1.3	Standard-Seitenteil	39
	8.2.2	Höhe des Fahrpults einstellen (abschwenkbarer Fahrpulthalter)	40
	8.2.3	Höhe der Armlehnen einstellen	41
	8.2.3.1	Mitlaufende Armlehne	41
	8.2.3.2	Klarsicht-Seitenteil mit Einstiegshilfe	42
	8.2.3.3	Standard-Seitenteil	42
	8.2.4	Winkel der Armauflage der mitlaufenden Armlehne einstellen	43
	8.2.5	Breite der Armlehnen einstellen	44
	8.3	Rückenlehne einstellen	46
	8.3.1	Flex- und Kontur-Sitz	46
	8.4	Den Sitzwinkel manuell einstellen	47
	8.5	Der Rückhaltegurt	54
	8.5.1	Rückhaltegurt-Typen	54
	8.5.2	Den Rückhaltegurt richtig einstellen	55
	8.6	Den Tisch einstellen bzw. entfernen	56
	8.6.1	Seitliches Einstellen des Tisches	56
	8.6.2	Tiefe des Tisches einstellen / Tisch entfernen	57

8.6.3	Den Tisch zur Seite schwenken	57
-------	-------------------------------------	----

9 Fuß- und Beinstützen einstellen 58

9.1	Fest montierte Beinstützen	58
9.1.1	Standardbeinstützen.....	58
9.1.1.1	Wadenplatte einstellen (Standard- und elektrisch verstellbare Beinstützen).....	58
9.1.1.2	Länge der Beinstützen einstellen (Standard- und elektrisch verstellbare Beinstützen).....	59
9.1.2	Manuell verstellbare Beinstützen.....	60
9.1.2.1	Winkel einstellen.....	60
9.1.2.2	Wadenplatte einstellen (manuell verstellbare Beinstützen)	61
9.1.2.3	Länge der Beinstütze einstellen (manuell verstellbare Beinstützen).....	62
9.1.3	Elektrisch verstellbare Beinstützen.....	63
9.1.3.1	Winkel einstellen.....	63
9.1.3.2	Wadenplatte einstellen (Standard- und elektrisch verstellbare Beinstützen).....	63
9.1.3.3	Länge der Beinstützen einstellen (Standard- und elektrisch verstellbare Beinstützen).....	64
9.2	Abschwenkbare Beinstützen.....	65
9.2.1	Standard-Fußstütze mit voreingestelltem Winkel.....	65
9.2.1.1	Fußstütze nach außen schwenken und/oder entfernen.....	65
9.2.1.2	Winkel einstellen.....	66
9.2.1.3	Endanschlag der Fußstütze einstellen	68
9.2.1.4	Länge der Fußstütze einstellen	71
9.2.2	Manuell höhenverstellbare Beinstütze 90° - 0°	72
9.2.2.1	Beinstütze nach außen schwenken und/oder entfernen	72
9.2.2.2	Winkel einstellen.....	73
9.2.2.3	Endanschlag der Beinstütze einstellen	74
9.2.2.4	Länge der Beinstütze einstellen	77
9.2.2.5	Tiefe der Wadenplatte einstellen	78
9.2.2.6	Höhe der Wadenplatte einstellen	79
9.2.2.7	Wadenplatte zum Aussteigen entriegeln und nach hinten schwenken.....	80
9.2.2.8	Winkleinstellbare Fußplatte einstellen.....	81

9.2.2.9	Winkel- und tiefenverstellbare Fußplatte einstellen.....	82
9.2.3	Manuell höhenverstellbare Beinstütze 80° - 0° mit ergonomischem Längenausgleich	83
9.2.3.1	Beinstütze nach außen schwenken und/oder entfernen	83
9.2.3.2	Winkel einstellen.....	84
9.2.3.3	Länge der Beinstütze einstellen	86
9.2.3.4	Tiefe der Wadenplatte einstellen	87
9.2.3.5	Höhe der Wadenplatte einstellen	88
9.2.3.6	Wadenplatte zum Aussteigen entriegeln und nach hinten schwenken	89
9.2.3.7	Winkleinstellbare Fußplatte einstellen.....	90
9.2.3.8	Winkel- und tiefenverstellbare Fußplatte einstellen.....	91
9.2.4	Elektrisch höhenverstellbare Beinstütze 80° - 0° mit ergonomischem Längenausgleich	92
9.2.4.1	Beinstütze nach außen schwenken und/oder entfernen	92
9.2.4.2	Winkel einstellen.....	93
9.2.4.3	Länge der Beinstütze einstellen	94
9.2.4.4	Tiefe der Wadenplatte einstellen	95
9.2.4.5	Höhe der Wadenplatte einstellen	96
9.2.4.6	Wadenplatte zum Aussteigen entriegeln und nach hinten schwenken	97
9.2.4.7	Winkleinstellbare Fußplatte einstellen.....	98
9.2.4.8	Winkel- und tiefenverstellbare Fußplatte einstellen.....	99

10 Elektrik 100

10.1	Sicherung der Fahrelektronik.....	100
10.1.1	Die Hauptsicherung	101
10.2	Batterien	101
10.2.1	Wissenswertes über Batterien	101
10.2.2	Batterien laden.....	103
10.2.3	Batterien austauschen.....	105
10.2.3.1	Sitz nach vorne schwenken.....	106
10.2.3.2	Batterien entfernen	110
10.2.3.3	Neue Batterien anschließen	112
10.2.3.4	Mit beschädigten Batterien richtig umgehen	114

11	Instandhaltung	115
12	Wartungs- und Reparaturarbeiten	118
12.1	Reifenpanne beheben	118
12.1.1	Reifenpanne reparieren (pneumatische Bereifung Typ 4.00-8").....	119
12.1.2	Reifenpanne reparieren (pneumatische Bereifung Typ 3.10/4.50-6).....	121
13	Transport	124
13.1	Verladen des Rollstuhls.....	124
13.2	Den Rollstuhl für den Transport sichern	125
14	Wiedereinsatz	126
14.1	Umbau für den Wiedereinsatz.....	126
14.1.1	Konfigurationstabelle	128
15	Entsorgung	129
16	Technische Daten	130
17	Ausgeführte Inspektionen	134

1 Einleitung

Liebe Benutzerin, lieber Benutzer,

zunächst möchten wir uns für Ihr Vertrauen in unsere Produkte bedanken! Wir hoffen, dass Sie mit Ihrem neuen Elektrorollstuhl viel Freude haben werden.

Diese Gebrauchsanweisung enthält wichtige Hinweise und Angaben bezüglich:

- **Sicherheit**
- **Betrieb**
- **Pflege und Wartung.**

Bitte machen Sie sich damit gut vertraut, bevor Sie Ihre erste Fahrt unternehmen.

Dieser Rollstuhl ist für einen großen Benutzerkreis mit unterschiedlichen Bedürfnissen konstruiert.

Die Entscheidung, ob das Modell für Sie als Benutzer geeignet ist, obliegt ausschließlich medizinischem Fachpersonal mit entsprechender Eignung.

Invacare® oder dessen gesetzlicher Beauftragter übernimmt in Fällen, in denen ein Rollstuhl nicht auf das Handicap des Benutzers abgestimmt ist, keine Haftung.

Einige der durchzuführenden Wartungen und Einstellungen können vom Benutzer oder von Begleitpersonen vorgenommen werden. Bestimmte Einstellungen erfordern jedoch eine technische Ausbildung und dürfen nur von Ihrem Invacare®-Fachhändler ausgeführt werden. Beschädigungen und Fehler, die durch die Nichtbeachtung der Gebrauchsanweisung oder infolge schlechter Wartung entstehen, sind von der Gewährleistung ausgeschlossen.

Diese Anleitung enthält urheberrechtlich geschützte Informationen. Sie darf weder teilweise noch vollständig, ohne vorherige schriftliche Zustimmung von Invacare® bzw. deren gesetzlichem Beauftragten nachgedruckt oder vervielfältigt werden. Irrtum und Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen, vorbehalten.

1.1 Wichtige Symbole in dieser Anleitung



Allgemeine Gefahren

Dieses Symbol warnt vor allgemeinen Gefahren!

- *Befolgen Sie die Anweisungen, um Verletzungen oder Schäden am Produkt zu vermeiden!*
-



EXPLOSIONSGEFAHR!

Dieses Symbol warnt vor einer Explosionsgefahr, zum Beispiel durch den hohen Luftdruck in einem pneumatischen Reifen!

- *Befolgen Sie die Anweisungen, um Verletzungen oder Schäden am Produkt zu vermeiden!*
-



VERÄTZUNGSGEFAHR!

Dieses Symbol warnt vor Verätzungen, zum Beispiel durch austretende Batteriesäure!

- *Befolgen Sie die Anweisungen, um Verletzungen oder Schäden am Produkt zu vermeiden!*
-



VERBRENNUNGSGEFAHR!

Dieses Symbol warnt vor Verbrennungen, zum Beispiel durch heiße Motorenoberflächen!

- *Befolgen Sie die Anweisungen, um Verletzungen oder Schäden am Produkt zu vermeiden!*
-



QUETSCHGEFAHR!

Dieses Symbol warnt vor einer Quetschgefahr durch unachtsamen Umgang mit schweren Bauteilen.

- *Befolgen Sie die Anweisungen, um Verletzungen oder Schäden am Produkt zu vermeiden.*
-



Augenschutz tragen

Dieses Symbol weist auf das Gebot hin einen Augenschutz zu tragen, zum Beispiel bei Arbeiten an Batterien.

- *Tragen Sie eine Schutzbrille, wenn dieses Symbol abgebildet ist.*
-



Schutzhandschuhe tragen

Dieses Symbol weist auf das Gebot hin Schutzhandschuhe zu tragen, zum Beispiel bei Arbeiten an Batterien.

- *Tragen Sie Schutzhandschuhe, wenn dieses Symbol abgebildet ist.*
-



HINWEIS

Dieses Symbol kennzeichnet allgemeine Hinweise, die den Umgang mit Ihrem Produkt vereinfachen und auf besondere Funktionen hinweisen.



Voraussetzungen:

- Dieses Symbol kennzeichnet eine Auflistung der unterschiedlichen Werkzeuge, Komponenten und Mittel, die Sie benötigen werden, um bestimmte Arbeiten vorzunehmen. Versuchen Sie nicht, die Arbeiten auszuführen, wenn Ihnen die aufgeführten Werkzeuge nicht zur Verfügung stehen.
-

1.2 Wichtige Symbole am Fahrzeug



NICHT MIT GEWICHT BELASTEN! Gefahr von Bruchschäden am Fahrzeug!

- *Belasten Sie keine Bauteile, die mit diesem Symbol gekennzeichnet sind!*
-



Dieses Produkt ist von einem umweltbewussten Hersteller geliefert worden. Dieses Produkt kann Stoffe enthalten, die sich für die Umwelt als schädlich erweisen könnten, falls sie an Orten (Mülldeponien) entsorgt werden, die nach der Gesetzgebung dafür nicht geeignet sind.

- *Das Symbol der „durchgestrichenen Mülltonne“ befindet sich auf diesem Produkt, um Sie an die Verpflichtung zum Recycling zu erinnern.*
 - *Bitte verhalten Sie sich umweltbewusst und führen Sie dieses Produkt am Ende seiner Nutzungsdauer Ihrer Recyclingeinrichtung zu.*
-



Falls der Elektrorollstuhl mit einem Tisch ausgestattet ist, muss dieser zum Transport in einem Fahrzeug unbedingt entfernt und sicher verstaut werden!

1.3 Typenklassifikation und bestimmungsgemäßer Gebrauch

Dieses Fahrzeug wurde für gehbehinderte und gehunfähige Personen konzipiert, die körperlich und geistig in der Lage sind, ein Elektrofahrzeug zu steuern. Es wurde als **Mobilitätsprodukt der Klassen B und C** (Innen-/Außenbereich, Außenbereich, je nach Konfiguration) gemäß EN 12184 eingestuft. Es ist somit kompakt und wendig genug für den Innenbereich, aber auch in der Lage, viele Hindernisse im Außenbereich zu überwinden.

Genaue Angaben zu Geschwindigkeit, Wenderadius, Reichweite, kippsichere Steigfähigkeit, maximale Hindernishöhe und zulässige Betriebsbedingungen finden Sie im Kapitel "**Technische Daten**" auf Seite **130**.

Beachten Sie zusätzlich alle Sicherheitsinformationen im Kapitel "**Sicherheitshinweise**" ab Seite **17**.

Das Fahrzeug wurde erfolgreich nach deutschen und internationalen Normen auf seine Sicherheit hin geprüft. Es wurde ebenfalls erfolgreich nach EN60529 IPX4 auf Spritzwasserunempfindlichkeit getestet, und ist somit für typische mitteleuropäische Witterungsverhältnisse gut geeignet. Mit einer entsprechenden Beleuchtungsanlage ist das Fahrzeug gemäß StVZO für die Teilnahme am öffentlichen Straßenverkehr geeignet.

1.4 Garantie

Die Garantiebedingungen sind Bestandteil der jeweils gültigen, länderspezifischen allgemeinen Geschäftsbedingungen.

1.5 Indikationen

Bei folgenden Indikationen empfiehlt sich der Einsatz dieses Mobilitätsproduktes:

- Gehunfähigkeit bzw. stark eingeschränkte Gehfähigkeit im Rahmen des Grundbedürfnisses, sich in der eigenen Wohnung zu bewegen.
- Das Bedürfnis, die Wohnung zu verlassen, um bei einem kurzen Spaziergang an die frische Luft zu kommen oder um die üblicherweise im Nahbereich der Wohnung liegende Stellen zu erreichen, an denen Alltagsgeschäfte zu erledigen sind.

Eine Versorgung mit Elektrorollstühlen für den Innenraum und Außenbereich ist dann angezeigt, wenn die Benutzung handgetriebener Rollstühle aufgrund der Behinderung nicht mehr möglich ist, die sachgerechte Bedienung eines elektromotorischen Antriebs aber noch möglich ist.

Die bei diesen Rollstühlen verwendete Lenkung ist wegen des größeren Wendekreises dann angezeigt, wenn der Rollstuhl überwiegend im Außenbereich genutzt wird und die regelmäßig zu befahrenden Innenräumen ausreichend groß sind. Eine Wetterfeste und diebstahlsichere Unterbringungsmöglichkeit muss vorhanden sein.

1.6 Lebensdauer

Unser Unternehmen geht bei diesem Produkt von einer Produktlebensdauer von fünf Jahren aus, soweit das Produkt innerhalb des bestimmungsgemäßen Gebrauchs eingesetzt wird und sämtliche Wartungs- und Servicevorgaben eingehalten werden. Diese Lebensdauer kann sogar überschritten werden, wenn das Produkt sorgfältig behandelt, gewartet, gepflegt und genutzt wird und sich nach der Weiterentwicklung der Wissenschaft und Technik nicht technische Grenzen ergeben. Die Lebensdauer kann sich durch extremen Gebrauch und unsachgemäße Nutzung allerdings auch erheblich verkürzen. Die Festlegung der Lebensdauer durch unser Unternehmen stellt keine zusätzliche Garantie dar.

2 Sicherheitshinweise

- VOR INBETRIEBNAHME GUT DURCHLESEN!

2.1 Allgemeine Sicherheitshinweise



Verletzungsgefahr besteht bei jeder Verwendung des Elektrorollstuhls entgegen den Vorgaben der Gebrauchsanweisung!

- *Verwenden Sie den Rollstuhl ausschließlich gemäß den Anweisungen in dieser Anleitung (siehe Kapitel "Typenklassifikation und bestimmungsgemäßer Gebrauch" auf Seite 15)!*
- *Beachten Sie insbesondere alle Sicherheitshinweise!*

Verletzungsgefahr und Gefahr von Schäden am Elektrorollstuhl bei eingeschränkter Fahrtüchtigkeit!

- *Den Rollstuhl nicht benutzen, wenn Ihre Fahrtüchtigkeit eingeschränkt ist, z.B. durch Medikamente oder Alkohol! Gegebenenfalls muss die Bedienung durch eine Begleitperson erfolgen, die körperlich und geistig dazu in der Lage ist!*

Verletzungsgefahr, falls sich der Rollstuhl ungewollt in Bewegung setzt!

- *Den Rollstuhl abschalten, bevor Sie einsteigen, aussteigen oder mit Gegenständen hantieren, die auf Grund von Größe, Form oder Gewicht mit dem Fahrhebel in Berührung kommen könnten!*
 - *Wenn der Antrieb ausgekuppelt ist, sind die Motorbremsen deaktiviert. Deshalb ist das Schieben durch eine Begleitperson am Gefälle nur bei äußerster Vorsicht erlaubt. Lassen Sie einen Rollstuhl niemals mit ausgekuppeltem Antrieb an oder vor einem Gefälle stehen. Kuppeln Sie den Antrieb nach einem Schiebevorgang immer sofort wieder ein (siehe Kapitel "Schieben im Freilauf" auf Seite 34)!*
-



Verletzungsgefahr, falls der Rollstuhl während der Fahrt ausgeschaltet wird, zum Beispiel mit der Ein/Austaste oder durch Abziehen eines Kabels, da der Rollstuhl mit einem plötzlichen, scharfen Ruck anhält!

- *Wenn Sie in einem Notfall bremsen müssen, lassen Sie einfach den Fahrhebel los. Der Rollstuhl hält automatisch (weitere Informationen hierzu finden Sie in der Gebrauchsanleitung Ihres Fahrpultes).*

Kippgefahr, falls der Rollstuhl mit Fahrer zum Transport verladen wird!

- *Verladen Sie den Rollstuhl nach Möglichkeit ohne Fahrer!*
- *Falls der Rollstuhl mit Fahrer über eine Rampe verladen werden muss, stellen Sie sicher, dass die Rampe die maximale sichere Neigung nicht übersteigt (siehe Kapitel "Technische Daten" ab Seite 130)!*
- *Falls der Rollstuhl doch über eine Rampe, die maximale sichere Neigung übersteigt verladen werden muss (siehe Kapitel "Technische Daten" ab Seite 130), dann muss eine Seilwinde benutzt werden! Eine Begleitperson kann den Verladeprozess sicher überwachen und assistieren!*
- *Alternativ kann eine Hebebühne verwendet werden! Stellen Sie sicher, dass das Gesamtgewicht des Rollstuhls inklusive Benutzer das maximale Gewicht für welches die Hebebühne zugelassen ist nicht übersteigt!*

Verletzungsgefahr, falls die maximal zulässige Zuladung überschritten wird!

- *Maximal zulässige Zuladung beachten (siehe Kapitel "Technische Daten" ab Seite 130)!*
 - *Der Rollstuhl ist nur zur Verwendung durch eine Person ausgelegt! Verwenden Sie den Rollstuhl nie, um mehr als eine Person zu transportieren!*
-



Verletzungsgefahr durch falsches Anheben oder Fallenlassen von schweren Komponenten!

- *Berücksichtigen Sie bei der Wartung oder beim Anheben bestimmter Teile Ihres Rollstuhles das hohe Gewicht der einzelnen Komponenten, besonders der Batterien. Denken Sie daran, die richtige Haltung beim Anheben einzunehmen oder gegebenenfalls um Hilfe zu bitten.*

Verletzungsgefahr durch Herausfallen aus dem Rollstuhl!

- *Rücken Sie nicht nach vorn, beugen Sie sich nicht nach vorn zwischen Ihre Knie, lehnen Sie sich nicht über die Oberkante des Rollstuhls hinaus, z.B. um Gegenstände zu erreichen.*
- *Falls ein Rückhaltegurt vorhanden ist, sollte er vor jeder Fahrt passend eingestellt und benutzt werden.*
- *Fahren Sie zum Umsteigen in einen neuen Sitz möglichst nahe an den neuen Sitz.*

Verletzungsgefahr durch bewegliche Teile!

- *Achten Sie beim Anfahren, beim Betätigen einer elektrischen Verstelloption (wie z.B. elektrische Sitzkantelung, Rückenlehne oder Lifter) und bei anderen beweglichen Teilen darauf, dass andere Personen in Ihrer Nähe, insbesondere Kinder, nicht verletzt werden.*

Verletzungsgefahr durch heiße Oberflächen!

- *Setzen Sie den Rollstuhl nicht über längere Zeit der direkten Sonneneinstrahlung aus. Metallteile und Oberflächen wie z. B. der Sitz oder die Armlehnen können sich sonst stark erhitzen.*

Brandgefahr und Gefahr des Liegenbleibens durch Anschluss elektrischer Geräte!

- *Schließen Sie keine elektrischen Geräte an Ihren Rollstuhl an, die von Invacare® nicht ausdrücklich dafür zugelassen sind. Lassen Sie alle elektrischen Installationen von Ihrem autorisierten Invacare®-Fachhändler vornehmen.*
-

2.2 Sicherheitshinweise bezüglich Pflege und Wartung



Unfallgefahr und Garantieverlust drohen bei unzureichender Wartung!

- *Aus Sicherheitsgründen und um Unfällen vorzubeugen, die aus nicht rechtzeitig erkanntem Verschleiß resultieren, ist es wichtig, das Elektromobil unter normalen Betriebsbedingungen in jährlichem Abstand einer Inspektion zu unterziehen (siehe Inspektionsplan der Service-Anleitung)!*
 - *Unter erschwerten Betriebsbedingungen, z.B. tägliches Befahren von Steigungen/Gefällen oder beim Einsatz im Pflegedienst mit häufig wechselnden Rollstuhlbenutzern, ist es zweckmäßig, zusätzliche Zwischenkontrollen der Bremsen, Anbauteile und des Fahrwerks zu veranlassen!*
 - *Bei Teilnahme am öffentlichen Straßenverkehr ist der Fahrzeugführer für den betriebssicheren Zustand des Fahrzeuges verantwortlich! Eine mangelhafte oder vernachlässigte Pflege und Wartung des Elektromobils führt zur Einschränkung der Herstellerhaftung!*
-

2.3 Sicherheitshinweise zu elektromagnetischer Verträglichkeit

Dieses elektrische Fahrzeug wurde erfolgreich nach internationalen Normen auf seine elektromagnetische Verträglichkeit hin geprüft. Allerdings können elektromagnetische Felder, wie sie von Radio- und Fernsehsendern, Funkgeräten und Mobiltelefonen erzeugt werden, die Funktion von elektrischen Fahrzeugen möglicherweise beeinflussen. Die in unseren Fahrzeugen verwendete Elektronik kann ebenfalls schwache elektromagnetische Störungen verursachen, die aber unterhalb der gesetzlichen Grenzen liegen. Deshalb bitten wir Sie folgende Hinweise zu beachten:



Gefahr von Fehlfunktion aufgrund elektromagnetischer Einstrahlung!

- *Betreiben Sie keine tragbaren Sender oder Kommunikationsgeräte (z.B. Funkgeräte oder Mobiltelefone), bzw. schalten Sie diese nicht ein, wenn das Fahrzeug eingeschaltet ist!*
 - *Vermeiden Sie, in die Nähe starker Radio- und Fernsehsender zu kommen!*
 - *Falls sich das Fahrzeug ungewollt in Bewegung setzt bzw. sich die Bremsen lösen, schalten Sie es sofort aus!*
 - *Das Hinzufügen von elektrischem Zubehör und anderen Komponenten oder das Modifizieren des Fahrzeugs können es für elektromagnetische Einstrahlung / Störung anfällig machen. Beachten Sie, dass es keine wirklich sichere Methode gibt, die Auswirkung solcher Modifikationen auf die Störsicherheit zu ermitteln!*
 - *Melden Sie alle Vorkommnisse ungewollter Bewegung des Fahrzeugs bzw. Lösen der Elektrobremsen beim Hersteller!*
-

2.4 Sicherheitshinweise zum Fahrbetrieb / Schiebebetrieb



Verletzungsgefahr durch Umkippen des Elektrorollstuhls.

- *Steigungen und Gefälle nur bis zur maximalen sicheren Neigung (siehe Kapitel "Technische Daten" ab Seite 130) befahren.*
 - *Stellen Sie vor dem Hinauffahren von Steigungen Ihre Rückenlehne senkrecht bzw. die Sitzkantelung waagrecht! Wir empfehlen, vor dem Hinunterfahren von Gefällen die Rückenlehne und (falls vorhanden) die Sitzkantelung leicht nach hinten zu neigen!*
 - *Gefällstrecken mit etwa 2/3 der Höchstgeschwindigkeit befahren. Vermeiden Sie plötzliches Bremsen oder Beschleunigen an Gefällen.*
 - *Vermeiden Sie Strecken, auf denen Glätte bzw. Rutschgefahr besteht (Schnee, Kies, Glatteis usw.), insbesondere Steigungen oder Gefällstrecken. Wenn Sie eine solche Strecke dennoch befahren müssen, fahren Sie langsam und mit äußerster Vorsicht.*
 - *Versuchen Sie nie, ein Hindernis an einer Steigung oder an einem Gefälle zu überwinden.*
 - *Versuchen Sie nie, mit Ihrem Elektrorollstuhl eine Treppe herauf oder herunter zu fahren!*
 - *Beachten Sie beim Überwinden von Hindernissen stets die maximale Hindernishöhe (siehe Kapitel "Technische Daten" ab Seite 130 und die Hinweise zur Überwindung von Hindernissen im Kapitel "Hindernisse überwinden" ab Seite 31).*
 - *Vermeiden Sie es, Ihren Schwerpunkt während der Fahrt zu verlagern, sowie ruckartige Fahrhebelbewegungen, bzw. Richtungsänderungen vorzunehmen.*
 - *Nur eine Einzelperson transportieren.*
 - *Maximale Zuladung und Achslasten beachten (siehe Kapitel "Technische Daten" auf Seite 130).*
 - *Beachten Sie, dass der Rollstuhl beschleunigt oder bremst, wenn Sie den Fahrmodus während der Fahrt ändern.*
-



Gefahr durch Liegenbleiben bei ungünstigen Wetterbedingungen, z.B. starker Kälte, an einem abgeschiedenen Ort.

- *Wenn Sie ein Benutzer mit stark eingeschränkter Beweglichkeit sind, unternehmen Sie bei ungünstigen Wetterbedingungen KEINE Fahrten ohne Begleitperson.*

Verletzungsgefahr, falls Ihr Fuß während der Fahrt von der Fußstütze abrutscht und unter den Elektrorollstuhl gerät.

- *Vergewissern Sie sich vor jeder Fahrt, dass Ihre Füße sicher und mittig auf den Fußplatten aufliegen und dass eventuell vorhandene abnehmbare Beinstützen ordnungsgemäß eingerastet sind!*

Verletzungsgefahr, falls Sie beim Durchfahren von Engpässen (Türen, Eingänge) mit anderen Gegenständen kollidieren.

- *Durchfahren Sie Engpässe in der niedrigsten Fahrstufe und mit größter Aufmerksamkeit.*

Falls ihr Elektrorollstuhl mit winkeleinstellbaren Beinstützen ausgestattet ist, besteht die Gefahr von Personenschäden und Schäden am Rollstuhl, falls mit hochgestellten Beinstützen gefahren wird.

- *Um eine ungünstige Verlagerung des Schwerpunktes des Rollstuhls nach vorne (insbesondere bei Bergabfahrt) sowie Schäden am Rollstuhl zu vermeiden, müssen winkeleinstellbare Beinstützen im normalen Fahrbetrieb heruntergeschwenkt sein.*
-



ACHTUNG: Kippgefahr! Antikipp-Räder (Stützräder) wirken nur auf befestigtem Untergrund! Auf weichem Boden, wie z.B. Rasen, Schnee oder Matsch, sinken sie in den Boden ein wenn sich das Elektrofahrzeug darauf abstützt! Sie verlieren ihre Wirkung und das Elektrofahrzeug kann umkippen!

- *Fahren Sie nur mit äußerster Vorsicht auf weichem Boden, insbesondere bei Bergauf- bzw. Bergabfahrten! Achten Sie dabei verstärkt auf die Kippstabilität des Elektrofahrzeugs!*
-

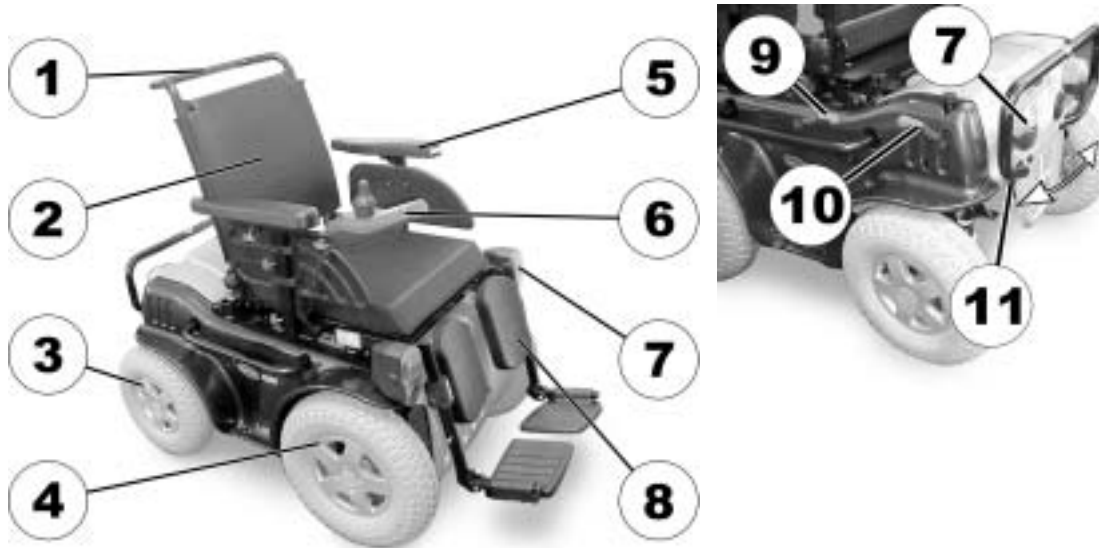
2.5 Sicherheitshinweise zur Verwendung des Rollstuhls als Fahrzeugsitz



Verletzungsgefahr, falls der Rollstuhl als Fahrzeugsitz verwendet wird!

- *Verwenden Sie den Rollstuhl nicht als Fahrzeugsitz!*
 - *Den Rollstuhl immer nur ohne Insassen transportieren!*
 - *Zum Transport sollte der Insasse immer zu einem regulären Fahrzeugsitz transferiert werden!*
-

3 Die wichtigsten Teile



- 1) Schiebegriff
- 2) Rückenlehne
- 3) Lenkräder
- 4) Antriebsräder
- 5) Armlehne
- 6) Fahrpult

- 7) Licht/Blinker/Warnblinker
- 8) Beinstützen
- 9) Feststellbremse
- 10) Entkupplungshebel (Antrieb)
- 11) Entkupplungshebel (Lenkung, hinten) (hinter der Blende)

4 Ein- und Aussteigen



Verletzungsgefahr, falls die Beinstützen durch Gebrauch als Trittbrett brechen!

- *Beinstützen nicht als Trittbrett zum Ein- und Aussteigen benutzen.*



Wichtige Hinweise zum seitlichen Ein- und Aussteigen!

Um seitlich ein- und auszusteigen, muss die Armlehne - je nach Ausführung - entweder hochgeschwenkt oder komplett entfernt werden. In Verbindung mit der mitlaufenden Armlehne kann optional ein Kleiderschutz installiert sein. Dieser wird auf dieselbe Weise wie die Standardarmlehne befestigt und muss zum Einsteigen ebenfalls entfernt werden.

4.1 Standardarmlehne zum Einsteigen entfernen

Seitenteil entfernen

- Je nach Variante, Flügelschraube (1) oder Klemmhebel (2) lösen.
- Seitenteil nach oben aus der Aufnahme herausziehen.



4.2 Mitlaufende Armlehne hochschwenken / Kleiderschutz entfernen (optional)

Armlehne hochschwenken

- Armlehne zum seitlichen Einsteigen hochschwenken.



Kleiderschutz (Option) zum Einsteigen entfernen

- Klemmhebel (1) lösen.
- Kleiderschutz aus der Aufnahme herausziehen.



Einsteigen:

- Positionieren Sie den Rollstuhl möglichst nahe an Ihren Sitz.
Gegebenenfalls muss dies durch eine Begleitperson geschehen.
- Schalten Sie Ihren Rollstuhl aus.
- Stellen Sie die Handbremse des Rollstuhls fest (falls vorhanden).
- Nehmen Sie das Seitenteil ab oder schwenken Sie es nach oben.
- Rutschen Sie nun auf den Rollstuhl.



Aussteigen:

- Fahren Sie den Rollstuhl möglichst nahe an Ihren Sitz.
- Schalten Sie Ihren Rollstuhl aus.
- Stellen Sie die Handbremse des Rollstuhls fest (falls vorhanden).
- Nehmen Sie das Seitenteil ab oder schwenken Sie es nach oben.
- Rutschen Sie nun auf den neuen Sitz.



HINWEIS

Wenn Sie nicht über ausreichende Muskelkraft verfügen, sollten Sie zum Umsteigen unbedingt andere Personen um Hilfe bitten. Benutzen Sie nach Möglichkeit ein Rutschbrett.

5 Fahren



HINWEIS

Die maximale Zuladung, die in den technischen Daten genannt wird, sagt nur aus, dass das System für diese Masse insgesamt ausgelegt ist. Dies bedeutet aber nicht, dass man uneingeschränkt eine Person mit diesem Körpergewicht in den Rollstuhl setzen kann. Hier muss auf die Körperproportionen, wie z.B. Größe, Gewichtsverteilung, Bauchumfang, Bein- bzw. Wadenumfang und Sitztiefe geachtet werden. Diese Faktoren nehmen starken Einfluss auf Fahreigenschaften wie Kippstabilität und Traktion. Insbesondere müssen die zulässigen Achslasten eingehalten werden (siehe Kapitel "**Technische Daten**" ab Seite **130**)! Eventuell müssen Anpassungen am Sitzsystem vorgenommen werden!

5.1 Vor der ersten Fahrt...

Vor der ersten Fahrt sollten Sie sich mit der Bedienung des Fahrzeuges und allen Bedienelementen gut vertraut machen. Testen Sie in Ruhe alle Funktionen.



HINWEIS

Falls ein Rückhaltegurt vorhanden ist, sollte er vor jeder Fahrt passend eingestellt und benutzt werden.

Bequem sitzen = sicher fahren

Achten Sie vor jeder Fahrt darauf:

- **dass Sie alle Bedienelemente leicht erreichen können.**
- **dass der Ladezustand der Batterien für die Fahrtstrecke ausreichend ist.**
- **dass sich der Rückhaltegurt (falls vorhanden) in einwandfreiem Zustand befindet.**

- **der Rückspiegel (falls vorhanden) so eingestellt ist, dass Sie jederzeit hinter sich blicken können, ohne sich nach vorne beugen bzw. auf andere Weise Ihre Sitzposition verändern zu müssen.**

5.2 Hindernisse überwinden

Ihr Elektrorollstuhl kann Hindernisse und Bordsteine von 11 cm Höhe überwinden.

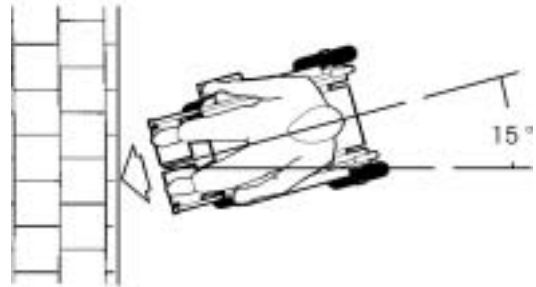


ACHTUNG: Kippgefahr!

- *Stellen Sie vor dem Hinauffahren eines Hindernisses Ihre Rückenlehne senkrecht!*

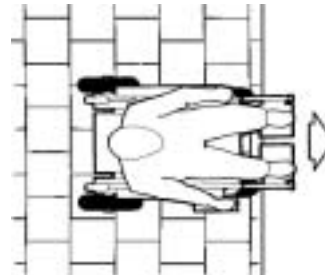
Hinauffahren

- Fahren Sie das Hindernis bzw. den Bordstein in einem Winkel von ca. 15° an.
- Kurz bevor die Vorderräder das Hindernis berühren, Geschwindigkeit leicht erhöhen und erst verringern, wenn auch die Hinterräder das Hindernis überwunden haben.



Herunterfahren

- Fahren Sie das Hindernis bzw. den Bordstein rechtwinklig und langsam an.
- Vor Berührung der Vorderräder mit dem Hindernis, Geschwindigkeit verringern und so beibehalten bis auch die Hinterräder das Hindernis überwunden haben.



5.3 Steigungen und Gefälle

Informationen zur maximalen sicheren Neigung finden Sie im Kapitel **"Technische Daten"** ab Seite 130.



ACHTUNG: Kippgefahr!

- *Fahren Sie Gefällstrecken mit max. 2/3 der Höchstgeschwindigkeit hinab! Vermeiden Sie beim Befahren von Gefällstrecken abrupte Fahrmanöver wie starkes Bremsen oder Beschleunigen!*
 - *Stellen Sie vor dem Hinauffahren von Steigungen Ihre Rückenlehne senkrecht bzw. die Sitzkantelung waagrecht! Wir empfehlen, vor dem Hinunterfahren von Gefällen die Rückenlehne und (falls vorhanden) die Sitzkantelung leicht nach hinten zu neigen!*
 - *Falls vorhanden, fahren Sie den Lifter auf die niedrigste Position herunter bevor Sie Steigungen oder Gefälle hinauf- bzw. hinabfahren!*
 - *Vermeiden Sie, auf Steigungen und Gefällen zu fahren, auf denen Bodenglätte bzw. Rutschgefahr besteht (Nässe, Glatteis)!*
 - *Vermeiden Sie, an einer Neigung oder an Gefällstrecken auszusteigen!*
 - *Folgen Sie dem Streckenverlauf direkt! Nicht im Zick-Zack fahren!*
 - *Versuchen Sie nicht, an einer Neigung oder einer Gefällstrecke zu wenden!*
-



Achtung: Kippgefahr beim Hinunterfahren von Gefällen! Der Schwerpunkt des Elektrorollstuhls wird nach vorne verlagert, wenn winkelverstellbare Beinstützen angehoben sind!

- *Winkelverstellbare Beinstützen (falls vorhanden) vor dem Hinunterfahren von Gefällen vollständig absenken!*
-

5.4 Parken und Stillstand

Wenn Sie Ihr Fahrzeug parken bzw. bei längerem Stillstand des Fahrzeuges:

- Schalten Sie die Stromversorgung aus (EIN-/AUS-Taste).
- Aktivieren Sie die Wegfahrsperrung, falls vorhanden.

5.4.1 Feststellbremse



Hinweis!

In einer Notsituation kann die Feststellbremse benutzt werden, um das Fahrzeug abzubremsen!

Der Bremshebel befindet sich auf der linken Seite.

Feststellbremse aktivieren

- Bremshebel (1) nach vorne drücken.

Feststellbremse deaktivieren

- Bremshebel (1) nach hinten ziehen.



5.5 Teilnahme am öffentlichen Strassenverkehr

Wenn Sie mit Ihrem Rollstuhl am öffentlichen Strassenverkehr teilnehmen möchten und von den nationalen gesetzlichen Bestimmungen eine Beleuchtung gefordert wird, muss Ihr Rollstuhl mit einer entsprechenden Beleuchtungsanlage ausgestattet sein.

Bei Fragen wenden Sie sich an Ihren Invacare®-Fachhändler.

6 Schieben im Freilauf

Um den Elektrorollstuhl schieben zu können, müssen sowohl der Motor, als auch die Lenkräder ausgekuppelt werden.

6.1 Motoren auskuppeln



ACHTUNG! Gefahr durch unkontrolliertes Wegrollen des Fahrzeuges!

- *Im ausgekuppelten Zustand (Schiebebetrieb im Freilauf) sind die Motorbremsen außer Funktion! Beim Abstellen des Fahrzeuges ist der Kupplungshebel in jedem Fall in die Position "Fahren" einzukuppeln (Motorbremse in Funktion)!*
-



HINWEIS:

Die Motoren dürfen nur von einer Begleitperson entkuppelt werden, nicht vom Nutzer!

Dies stellt sicher, dass die Motoren nur dann entkuppelt werden, wenn eine Begleitperson den Rollstuhl gegen unbeabsichtigtes Wegrollen sichern kann.

Motoren Auskuppeln:

- Fahrpult ausschalten.
- Entriegelungspin (1) nach oben ziehen.
- Entkupplungshebel (2) nach vorne drücken.

Motoren Einkuppeln:

- Fahrpult ausschalten.
- Entkupplungshebel nach hinten drücken.



6.2 Lenkräder auskuppeln

Der Entkupplungshebel der Lenkung befindet sich hinten am Rollstuhl, unter der Kunststoffschürze.



HINWEIS:

Die Motoren dürfen nur von einer Begleitperson entkuppelt werden, nicht vom Nutzer!

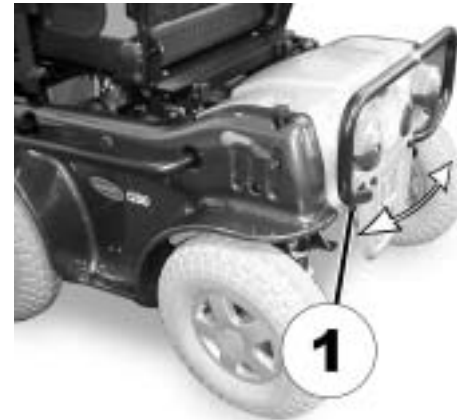
Dies stellt sicher, dass die Motoren nur dann entkuppelt werden, wenn eine Begleitperson den Rollstuhl gegen unbeabsichtigtes Wegrollen sichern kann.

Lenkung auskuppeln:

- Entkupplungshebel (1) nach hinten ziehen.
- Entkupplungshebel um 90° im Uhrzeigersinn drehen.

Lenkung einkuppeln:

- Entkupplungshebel (1) um 90° entgegen dem Uhrzeigersinn drehen.



7 Fahrpulte

Ihr Elektrorollstuhl kann mit verschiedenen Fahrpulten ausgestattet sein. Informationen zur Funktionsweise und Handhabung der einzelne Fahrpulte entnehmen Sie bitte den entsprechenden separaten Gebrauchsanweisungen.

8 Den Rollstuhl an die Sitzhaltung des Benutzers anpassen

In diesem Kapitel werden verschiedene Möglichkeiten erklärt, wie der Rollstuhl an die Sitzhaltung des Benutzers angepasst werden kann.



Elektrische Verstelloptionen

Für mehr Information über die Bedienung von elektrischen Verstelloptionen, siehe bitte Kapitel "Fehler! Verweisquelle konnte nicht gefunden werden." auf Seite Fehler! Textmarke nicht definiert..

8.1 Recaro®-Sitze



Recaro®-Sitze

Für mehr Information zum Recaro®-Sitz, siehe bitte die gesonderte Bedienungsanleitung des Recaro®-Sitzes.

8.2 Anpassungsmöglichkeiten der Armlehnen und des Fahrpults

8.2.1 Das Fahrpult an die Armlänge des Benutzers anpassen

8.2.1.1 Mitlaufende Armlehne



Voraussetzungen:

- 1x Innensechskantschlüssel 3 mm
-

- Schraube (1) mit dem Innensechskantschlüssel lösen.
- Fahrpult auf die gewünschte Länge einstellen.
- Schraube wieder festdrehen



8.2.1.2 Klarsicht-Seitenteil mit Einstiegshilfe



Voraussetzungen:

- 1x Innensechskantschlüssel 3 mm

- Schraube (1) mit dem Innensechskantschlüssel lösen.
- Fahrpult auf die gewünschte Länge einstellen.
- Schraube wieder festdrehen



8.2.1.3 Standard-Seitenteil

- Flügelschraube (1) lösen.
- Fahrpult auf die gewünschte Länge einstellen.
- Flügelschraube wieder festdrehen



8.2.2 Höhe des Fahrpults einstellen (abschwenkbarer Fahrpulthalter)

- Flügelschraube (1) lösen.
- Fahrpult auf die gewünschte Höhe einstellen.
- Flügelschraube wieder festdrehen



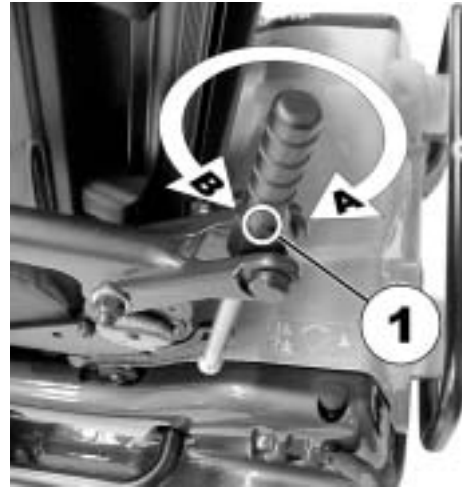
8.2.3 Höhe der Armlehnen einstellen

8.2.3.1 Mitlaufende Armlehne



Voraussetzungen:

- Innensechskantschlüssel 2 mm
-
- Schrauben (1) mit dem Innensechskantschlüssel 2 mm auf beiden Seiten des Spindels lösen.
 - Spindel im Uhrzeigersinn drehen (A). Die Armlehne wird angehoben.
 - Spindel gegen den Uhrzeigersinn (B) drehen. Die Armlehne wird abgesenkt.
 - Schrauben wieder festdrehen.



8.2.3.2 Klarsicht-Seitenteil mit Einstiegsilfe



Voraussetzungen:

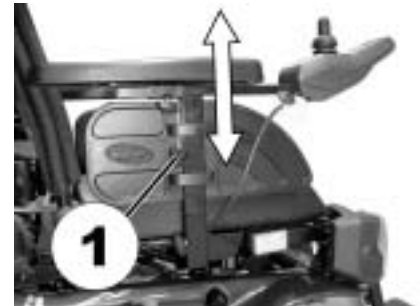
- 1x Innensechskantschlüssel 5 mm

- Schraube (1) mit dem Innensechskantschlüssel lösen.
- Armlehne auf die gewünschte Höhe einstellen.
- Schraube wieder festdrehen



8.2.3.3 Standard-Seitenteil

- Flügelschraube (1) lösen.
- Fahrpult auf die gewünschte Höhe einstellen.
- Flügelschraube wieder festdrehen



8.2.4 Winkel der Armauflage der mitlaufenden Armlehne einstellen



Voraussetzungen:

- Innensechskantschlüssel 4 mm
- Gabelschlüssel 10 mm

- Schraube zur Verstellung des Winkels der Armauflage (1, Innenseite der Armlehne) mit dem Innensechskantschlüssel lösen, gegebenenfalls Mutter (2, Außenseite) mit dem Gabelschlüssel kontern.



- Winkel der Armauflage einstellen.
- Schraube (1) wieder festziehen, Mutter (2) dabei kontern.



8.2.5 Breite der Armlehnen einstellen

Der Abstand zwischen den Seitenteilen kann auf beiden Seiten um 2 cm verstellt werden (4 cm insgesamt).

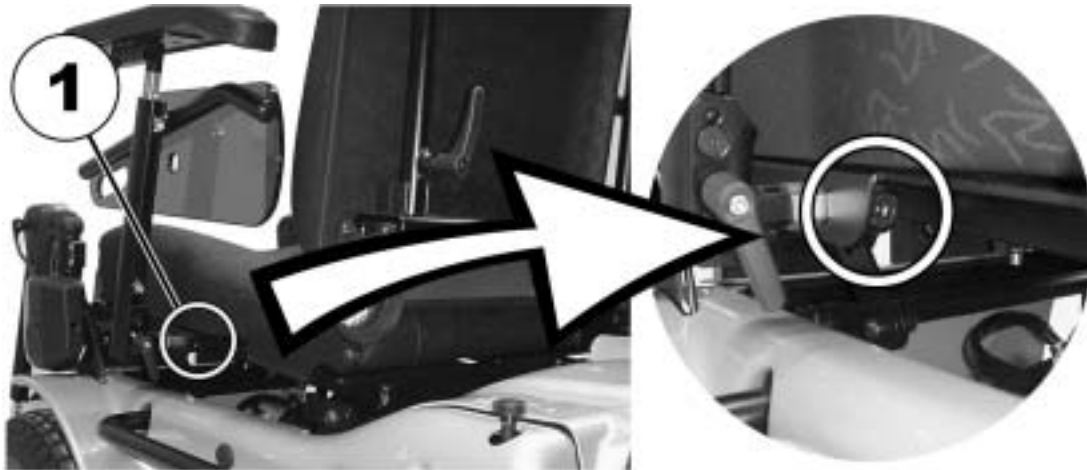


Voraussetzungen:

- Innensechskantschlüssel 8 mm
-

Wo finde ich die Verstellschrauben?

Das Bild unten zeigt die Position der Schrauben, die eine Verstellung der Breite der Armlehnen ermöglichen.



Einstellung vornehmen

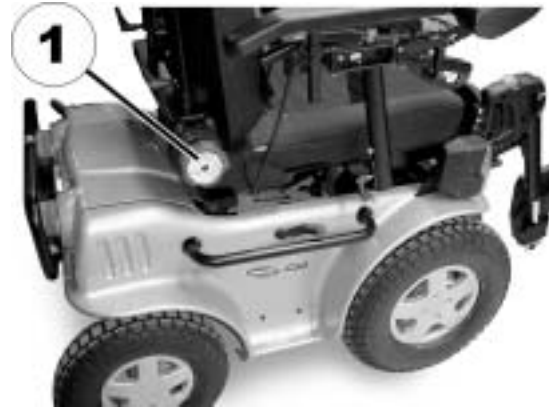
- Schraube (1) lösen.
- Armlehne auf die gewünschte Position einstellen.
- Schraube wieder festdrehen.
- Festen Sitz der Armlehne prüfen.
- Vorgang für die zweite Armlehne wiederholen.



8.3 Rückenlehne einstellen

8.3.1 Flex- und Kontur-Sitz

- Winkel durch Drehen des Handrades (1) einstellen.



8.4 Den Sitzwinkel manuell einstellen



Hinweis!

Der Sitz lässt sich nach oben schwenken, um eine Sichtprüfung der darunter liegenden Komponenten - wie z.B. Batterien oder Hauptsicherung - zu ermöglichen. Wartungsarbeiten sollten aber nicht unternommen werden, während sich der Sitz in dieser Position befindet. Dazu empfiehlt es sich, die Halteschrauben hinten am Sitzrahmen zu entfernen, und den Sitz komplett nach vorne zu kippen (Servicestellung).



Voraussetzungen:

- 1x Innensechskantschlüssel 6 mm
 - Schrauben (1) auf beiden Seiten mit dem Innensechskantschlüssel lösen und entfernen.
-



Der Entriegelungsknopf des Sitzes befindet sich vorne unter der Sitzkante (2).



ACHTUNG: Beschädigung des Rollstuhls möglich!

- *Bitte achten Sie beim Kippen des Sitzes darauf, dass die Befestigungsteile des Rückenrahmens die Seiten- bzw. Heckverkleidung nicht beschädigt!*
-

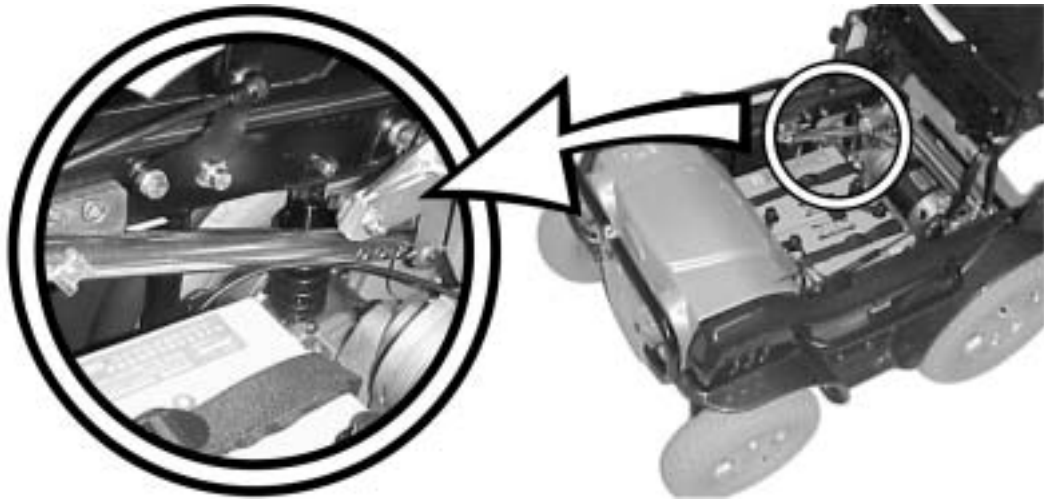
- Entriegelungsknopf drücken und den Sitz vorsichtig nach hinten kippen. Der Sitz rastet in dieser Position ein.



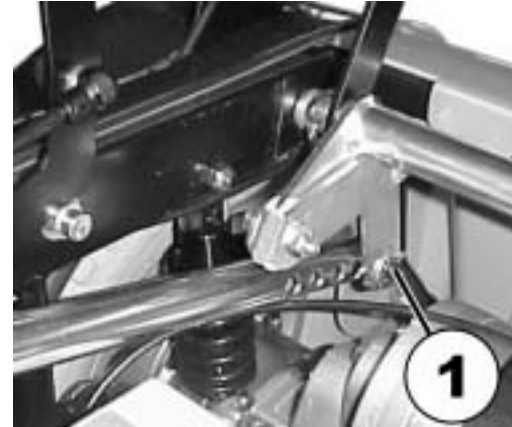
- Sitz vorsichtig nach oben und nach vorne ziehen. Je nach Position der Sitzkantung, bleibt der Sitz entweder in der rechts gezeigten Position stehen, oder er schwenkt weiter nach vorne.



Das Bild unten zeigt die Position der Stange, die das Einstellen des Sitzwinkels ermöglicht.



- SL-Sicherung mit dem flachen Schraubendreher vom Bolzen entfernen.
- Bolzen herausziehen.
- Gewünschten Sitzwinkel einstellen.
- Bolzen wieder durchstecken und mit der SL-Sicherung sichern.



- Sitz wieder in Sitzposition bringen.
- Halteschrauben (1) neu positionieren und festdrehen.



- Um den Sitz wieder vollständig nach unten zu schwenken, den Sitz mit einer Hand gegen Herunterfallen sichern und mit der anderen Hand den Aufsteller (1) vorsichtig nach hinten drücken. Der Sitz ist jetzt entriegelt und kann vorsichtig heruntergelassen werden.



8.5 Der Rückhaltegurt

Ein Rückhaltegurt ist eine Option, die entweder ab Werk am Rollstuhl montiert geliefert wird, oder vom Fachhändler nachgerüstet werden kann. Falls Ihr Rollstuhl mit einem Rückhaltegurt ausgestattet ist, wird Sie Ihr Fachhändler über Anpassung und Verwendung informiert haben.

Der Rückhaltegurt dient dazu, dem Benutzer eines Rollstuhls zu helfen, eine optimale Sitzposition einzuhalten. Eine korrekte Verwendung des Rückhaltegurtes unterstützt den Benutzer dabei, sicher, bequem und gut positioniert im Rollstuhl zu sitzen, insbesondere solche Benutzer, die über ein eingeschränktes Gleichgewicht im Sitzen verfügen.



Hinweis

Wir empfehlen, nach Möglichkeit bei jeder Benutzung des Rollstuhls einen Rückhaltegurt zu verwenden. Der Gurt sollte ausreichend straff sein, um ein bequemes Sitzen und die Einhaltung einer korrekten Körperhaltung zu gewährleisten.

8.5.1 Rückhaltegurt-Typen

Ihr Rollstuhl kann ab Werk mit einem der folgenden Rückhaltegurt-Typen ausgestattet sein. Falls Ihr Rollstuhl mit einem anderen Rückhaltegurt als die unten aufgelisteten Typen nachgerüstet wurde, vergewissern Sie sich, dass Sie die Dokumentation des Herstellers bezüglich korrekter Anpassung und Verwendung erhalten.

Gurt mit Metallgurtschloss, einseitig verstellbar

Gurt kann nur auf einer Seite verstellt werden, was dazu führen kann, dass das Gurtschloss nicht mittig sitzt.



Gurt mit Metallgurtschloss, beidseitig verstellbar

Gurt kann auf beiden Seiten verstellt werden. Dadurch kann das Gurtschloss stets mittig positioniert werden.



8.5.2 Den Rückhaltegurt richtig einstellen

- Vergewissern Sie sich, dass Sie richtig sitzen, das heißt vollständig nach hinten im Sitz zurückgesetzt, das Becken aufgerichtet und so symmetrisch wie möglich, nicht nach vorne, zur Seite oder auf einer Sitzkante.
- Positionieren Sie den Rückhaltegurt so, dass die Hüftknochen oberhalb des Gurtes spürbar sind.
- Stellen Sie die Länge des Gurtes mittels der oben gezeigten Verstellmöglichkeiten ein. Der Gurt sollte so eingestellt sein, dass eine Hand flach zwischen den Gurt und Ihren Körper passt.
- Das Gurtschloss sollte möglichst mittig positioniert sein. Hierzu nehmen Sie bitte notwendige Verstellungen nach Möglichkeit beidseitig vor.
- Bitte untersuchen Sie Ihren Gurt wöchentlich, um sicherzustellen, dass er sich noch im einwandfreien Zustand befindet; keine Beschädigungen oder Verschleiß aufweist, und dass er ordnungsgemäß am Rollstuhl befestigt ist. Falls der Gurt mittels einer Schraubverbindung befestigt ist, stellen Sie sicher, dass die Verbindung sich nicht gelockert bzw. gelöst hat. Mehr Informationen zu Wartungsarbeiten an Gurten finden Sie in der Serviceanleitung, erhältlich von Invacare®.

8.6 Den Tisch einstellen bzw. entfernen



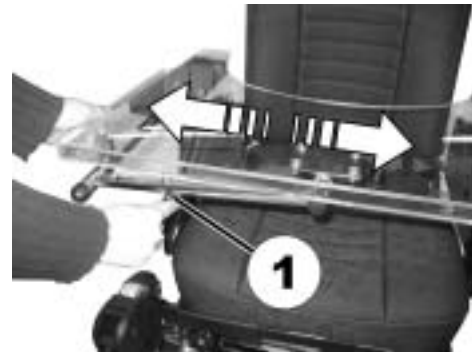
ACHTUNG: Verletzungsgefahr bzw. Sachschäden falls ein Elektrorollstuhl, der mit einem Tisch ausgestattet ist, in einem Transportfahrzeug transportiert wird!

- *Einen eventuell vorhandenen Tisch zum Transport immer entfernen!*



8.6.1 Seitliches Einstellen des Tisches

- Lösen Sie die Flügelschraube (1).
- Stellen Sie den Tisch nach links oder rechts gerichtet ein.
- Ziehen Sie die Flügelschraube wieder fest.



8.6.2 Tiefe des Tisches einstellen / Tisch entfernen

- Lösen Sie die Flügelschraube (1).
- Stellen Sie den Tisch auf die gewünschte Tiefe ein (oder entfernen Sie ihn gänzlich).
- Ziehen Sie die Schraube wieder fest.



8.6.3 Den Tisch zur Seite schwenken



ACHTUNG: Verletzungsgefahr! Wenn der Tisch nach oben geschwenkt wird, rastet er in dieser Position nicht ein!

- *Den Tisch nicht nach oben schwenken und in dieser Position angelehnt stehen lassen!*
- *Versuchen Sie nie mit einem hochgeschwenkten Tisch zu fahren!*
- *Den Tisch immer auf kontrollierte Weise wieder absenken!*

Den Tisch, wie abgebildet, nach oben und zur Seite wegschwenken um ein- bzw. auszusteiigen.



9 Fuß- und Beinstützen einstellen

9.1 Fest montierte Beinstützen

9.1.1 Standardbeinstützen

9.1.1.1 Wadenplatte einstellen (Standard- und elektrisch verstellbare Beinstützen)



Voraussetzungen:

- Kreuzschlitzschraubendreher
-

- Schrauben (1) lockern.
- Wadenplatte in die gewünschte Stellung bringen.
- Schrauben wieder festziehen.



9.1.1.2 Länge der Beinstützen einstellen (Standard- und elektrisch verstellbare Beinstützen)



Voraussetzungen:

- Gabelschlüssel 10 mm
-

- Schraube (1) lockern.
- Fußplatte auf die gewünschte Höhe einstellen.
- Schraube wieder festziehen.



9.1.2 Manuell verstellbare Beinstützen

9.1.2.1 Winkel einstellen

Nach oben

- Beinstütze nach oben ziehen, bis der gewünschte Winkel erreicht ist. Die Beinstütze rastet automatisch ein.



Nach unten

- Entriegelungshebel (1) nach unten drücken. Die Beinstütze kann jetzt nach unten bewegt werden.



9.1.2.2 Wadenplatte einstellen (manuell verstellbare Beinstützen)

Die Wadenplatte der manuell verstellbaren Beinstütze wird von einer Klemmschelle gehalten, und hat zwei mögliche Höheneinstellungen.



Voraussetzungen:

- Gabelschlüssel 13 mm
 - Innensechskantschlüssel 6 mm
-

Nach oben

- Kunststoffkappe von der Mutter entfernen (Unterseite der Wadenplatte, im Bild verdeckt).
- Mutter mit dem Gabelschlüssel gegen Durchdrehen sichern.
- Schraube (1) mit dem Innensechskantschlüssel lösen und entfernen.
- Wadenplatte auf die gewünschte Höhe einstellen.
- Schraube wieder einsetzen, Mutter aufdrehen und festziehen.



9.1.2.3 Länge der Beinstütze einstellen (manuell verstellbare Beinstützen)

Das Unterrohr der Beinstütze wird von einer Klemmschelle gehalten.



Voraussetzungen:

- Gabelschlüssel 13 mm
-
- Schraube (1) mit dem Gabelschlüssel lösen.
 - Fußplatte auf die gewünschte Höhe einstellen.
 - Schraube wieder festziehen.



9.1.3 Elektrisch verstellbare Beinstützen

9.1.3.1 Winkel einstellen

Zur Bedienung der elektrischen Beinstützen siehe Kap. "Fehler! Verweisquelle konnte nicht gefunden werden." auf Seite Fehler! Textmarke nicht definiert..

9.1.3.2 Wadenplatte einstellen (Standard- und elektrisch verstellbare Beinstützen)



Voraussetzungen:

- Kreuzschlitzschraubendreher
-

- Schrauben (1) lockern.
- Wadenplatte in die gewünschte Stellung bringen.
- Schrauben wieder festziehen.



9.1.3.3 Länge der Beinstützen einstellen (Standard- und elektrisch verstellbare Beinstützen)



Voraussetzungen:

- Gabelschlüssel 10 mm
-

- Schraube (1) lockern.
- Fußplatte auf die gewünschte Höhe einstellen.
- Schraube wieder festziehen.



9.2 Abschwenkbare Beinstützen

9.2.1 Standard-Fußstütze mit voreingestelltem Winkel

9.2.1.1 Fußstütze nach außen schwenken und/oder entfernen

Der kleine Entriegelungsknopf befindet sich am Oberteil der Fußstütze. Wenn die Fußstütze entriegelt ist, kann sie zum Einsteigen nach innen oder nach außen geschwenkt, sowie komplett abgenommen werden.

- Entriegelungsknopf (1) drücken und Fußstütze nach außen schwenken.
- Fußstütze nach oben entfernen.



9.2.1.2 Winkel einstellen



ACHTUNG: Verletzungsgefahr durch falsche Einstellung der Fuß- und Beinstützen!

- *Vor und während jeder Fahrt muss unbedingt darauf geachtet werden, dass die Beinstützen weder die Schwenkräder noch den Boden berühren!*
-

**Voraussetzungen:**

- Innensechskantschlüssel 6 mm
 - Hammer
 - Metallstift Ø 3 mm
-

- Schraube (1) mit dem Innensechskantschlüssel lösen.
- Lässt sich die Fußstütze nach Lösen der Schraube nicht bewegen, positionieren Sie einen Metallstift in die dafür vorgesehene Bohrung (2) und klopfen Sie leicht mit einem Hammer dagegen. Hierdurch wird der Klemmmechanismus im Inneren der Fußstütze gelöst. Wiederholen Sie gegebenenfalls die Prozedur von der anderen Seite der Fußstütze.



- Gewünschten Winkel einstellen.
- Schraube (1) wieder festziehen.



9.2.1.3 Endanschlag der Fußstütze einstellen



Voraussetzungen:

- 1x Innensechskantschlüssel 6 mm
- 1x Gabelschlüssel 10 mm

Die Endposition der Fußstütze wird durch einen Gummipuffer (1) bestimmt.



Der Gummipuffer kann herein- oder herausgeschraubt werden (A) bzw. nach oben oder nach unten verschoben werden (B).



- Schraube (1) mit dem Innensechskantschlüssel lösen und Fußstütze nach oben schwenken, um an den Gummipuffer heranzukommen.



- Kontermutter (1) mit dem Gabelschlüssel lösen.



- Gummipuffer in die gewünschte Position bringen
- Kontermutter wieder festdrehen



- Fußstütze in die gewünschte Position bringen.
- Schraube wieder festdrehen.



9.2.1.4 Länge der Fußstütze einstellen



ACHTUNG: Verletzungsgefahr durch falsche Einstellung der Fuß- und Beinstützen!

- *Vor und während jeder Fahrt muss unbedingt darauf geachtet werden, dass die Beinstützen weder die Schwenkräder noch den Boden berühren!*
-

**Voraussetzungen:**

- 1x Innensechskantschlüssel 5 mm
-

- Schraube (1) mit dem Schraubenschlüssel lösen.
- Gewünschte Länge einstellen.
- Schraube wieder festdrehen.



9.2.2 Manuell höhenverstellbare Beinstütze 90° - 0°

9.2.2.1 Beinstütze nach außen schwenken und/oder entfernen

Der kleine Entriegelungsknopf befindet sich am Oberteil der Beinstütze. Wenn die Beinstütze entriegelt ist, kann sie zum Einsteigen nach innen oder nach außen geschwenkt, sowie komplett abgenommen werden.

- Entriegelungsknopf (1) drücken und Beinstütze nach außen schwenken.
- Beinstütze nach oben entfernen.



9.2.2.2 Winkel einstellen



ACHTUNG: Verletzungsgefahr durch falsche Einstellung der Fuß- und Beinstützen!

- *Vor und während jeder Fahrt muss unbedingt darauf geachtet werden, dass die Beinstützen weder die Schwenkräder noch den Boden berühren!*
-

- Klemmhebel (1) lösen.
- Gewünschten Winkel einstellen.
- Klemmhebel wieder festziehen.



9.2.2.3 Endanschlag der Beinstütze einstellen



Voraussetzungen:

- 1x Gabelschlüssel 10 mm
-

Die Endposition der Beinstütze wird durch einen Gummipuffer (A) bestimmt.



Der Gummipuffer kann herein- oder herausgeschraubt werden (A) bzw. nach oben oder nach unten verschoben werden (B).



- Klemmhebel (1) lösen und Beinstütze nach oben schwenken, um an den Gummipuffer heranzukommen.



- Kontermutter (1) mit dem Gabelschlüssel lösen.



- Gummipuffer in die gewünschte Position bringen
- Kontermutter wieder festdrehen



- Fußstütze in die gewünschte Position bringen.
- Klemmhebel wieder festziehen.



9.2.2.4 Länge der Beinstütze einstellen



ACHTUNG: Verletzungsgefahr durch falsche Einstellung der Fuß- und Beinstützen!

- *Vor und während jeder Fahrt muss unbedingt darauf geachtet werden, dass die Beinstützen weder die Schwenkräder noch den Boden berühren!*
-



Voraussetzungen:

- 1x Innensechskantschlüssel 5 mm
-

- Schraube (1) mit dem Schraubenschlüssel lösen.
- Gewünschte Länge einstellen.
- Schraube wieder festdrehen.



9.2.2.5 Tiefe der Wadenplatte einstellen

Die Tiefe der Wadenplatte kann über das Halteblech eingestellt werden. Die Lochkombinationen des Halteblechs erlauben 5 verschiedene Tiefeneinstellungen.



Voraussetzungen:

- 1x Gabelschlüssel 10 mm
-

- Mutter (1) mit dem Gabelschlüssel lösen und entfernen.
- Gewünschte Tiefe einstellen. Beachten Sie dabei bitte, dass die runden Löcher für die Halteschraube der Wadenplatte vorgesehen sind, die länglichen Löcher für den Metallstift ohne Gewinde.
- Mutter wieder aufschrauben und festdrehen.



9.2.2.6 Höhe der Wadenplatte einstellen



Voraussetzungen:

- 1x Innensechskantschlüssel 4 mm
-
- Schrauben (1) mit dem Innensechskantschlüssel lösen.
 - Gewünschte Position einstellen.
 - Schrauben wieder festdrehen.



9.2.2.7 Wadenplatte zum Aussteigen entriegeln und nach hinten schwenken

- Wadenplatte gerade nach unten drücken. Die Wadenplatte ist entriegelt.



- Beinstütze entriegeln und nach außen schwenken. Die Wadenplatte schwenkt selbsttätig nach hinten.



- Bein über den Fersengurt heben und auf den Boden stellen.



9.2.2.8 Winkeleinstellbare Fußplatte einstellen



Voraussetzungen:

- 1x Innensechskantschlüssel 5 mm
-
- Beide Feststellschrauben der Fußplatte mit dem Innensechskantschlüssel lösen.
 - Gewünschten Winkel einstellen.
 - Schrauben wieder festdrehen.



9.2.2.9 Winkel- und tiefenverstellbare Fußplatte einstellen



Voraussetzungen:

- 1x Innensechskantschlüssel 5 mm
-
- Feststellschraube der Fußplatte (1) mit dem Innensechskantschlüssel lösen.
 - Fußplatte auf den gewünschten Winkel bzw. die gewünschte Tiefe einstellen.
 - Schraube wieder festdrehen.



9.2.3 Manuell höhenverstellbare Beinstütze 80° - 0° mit ergonomischem Längenausgleich

9.2.3.1 Beinstütze nach außen schwenken und/oder entfernen

Der kleine Entriegelungsknopf befindet sich am Oberteil der Beinstütze. Wenn die Beinstütze entriegelt ist, kann sie zum Einsteigen nach innen oder nach außen geschwenkt, sowie komplett abgenommen werden.

- Entriegelungsknopf (1) drücken und Beinstütze nach außen schwenken.
- Beinstütze nach oben entfernen.



9.2.3.2 Winkel einstellen



ACHTUNG: Quetschgefahr!

- *Nicht in den Drehbereich der Beinstütze fassen!*
-



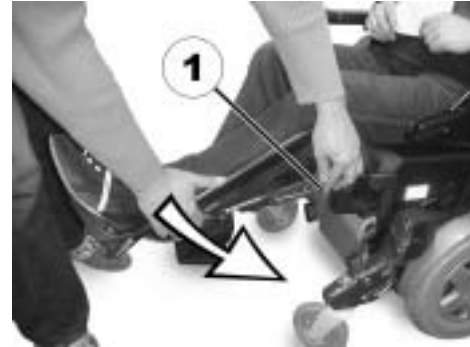
ACHTUNG: Verletzungsgefahr durch falsche Einstellung der Fuß- und Beinstützen!

- *Vor und während jeder Fahrt muss unbedingt darauf geachtet werden, dass die Beinstützen weder die Schwenkräder noch den Boden berühren!*
-

- Anheben: Beinstütze hochziehen, bis der gewünschte Winkel erreicht ist.



- Absenken: Beinstütze im Fußplattenbereich halten, seitlichen Verstellhebel ziehen (1) und Beinstütze langsam absenken.



9.2.3.3 Länge der Beinstütze einstellen



ACHTUNG: Verletzungsgefahr durch falsche Einstellung der Fuß- und Beinstützen!

- *Vor und während jeder Fahrt muss unbedingt darauf geachtet werden, dass die Beinstützen weder die Schwenkräder noch den Boden berühren!*
-

**Voraussetzungen:**

- 1x Innensechskantschlüssel 5 mm
-

- Schraube (1) mit dem Schraubenschlüssel lösen.
- Gewünschte Länge einstellen.
- Schraube wieder festdrehen.



9.2.3.4 Tiefe der Wadenplatte einstellen

Die Tiefe der Wadenplatte kann über das Halteblech eingestellt werden. Die Lochkombinationen des Halteblechs erlauben 5 verschiedene Tiefeneinstellungen.



Voraussetzungen:

- 1x Gabelschlüssel 10 mm
-

- Mutter (1) mit dem Gabelschlüssel lösen und entfernen.
- Gewünschte Tiefe einstellen. Beachten Sie dabei bitte, dass die runden Löcher für die Halteschraube der Wadenplatte vorgesehen sind, die länglichen Löcher für den Metallstift ohne Gewinde.
- Mutter wieder aufschrauben und festdrehen.



9.2.3.5 Höhe der Wadenplatte einstellen



Voraussetzungen:

- 1x Innensechskantschlüssel 4 mm
-
- Schrauben (1) mit dem Innensechskantschlüssel lösen.
 - Gewünschte Position einstellen.
 - Schrauben wieder festdrehen.



9.2.3.6 Wadenplatte zum Aussteigen entriegeln und nach hinten schwenken

- Wadenplatte gerade nach unten drücken. Die Wadenplatte ist entriegelt.



- Beinstütze entriegeln und nach außen schwenken. Die Wadenplatte schwenkt selbsttätig nach hinten.



- Bein über den Fersengurt heben und auf den Boden stellen.



9.2.3.7 Winkeleinstellbare Fußplatte einstellen



Voraussetzungen:

- 1x Innensechskantschlüssel 5 mm
-
- Beide Feststellschrauben der Fußplatte mit dem Innensechskantschlüssel lösen.
 - Gewünschten Winkel einstellen.
 - Schrauben wieder festdrehen.



9.2.3.8 Winkel- und tiefenverstellbare Fußplatte einstellen



Voraussetzungen:

- 1x Innensechskantschlüssel 5 mm
-
- Feststellschraube der Fußplatte (1) mit dem Innensechskantschlüssel lösen.
 - Fußplatte auf den gewünschten Winkel bzw. die gewünschte Tiefe einstellen.
 - Schraube wieder festdrehen.



9.2.4 Elektrisch höhenverstellbare Beinstütze 80° - 0° mit ergonomischem Längenausgleich

9.2.4.1 Beinstütze nach außen schwenken und/oder entfernen

Der kleine Entriegelungsknopf befindet sich am Oberteil der Beinstütze. Wenn die Beinstütze entriegelt ist, kann sie zum Einsteigen nach innen oder nach außen geschwenkt, sowie komplett abgenommen werden.

- Entriegelungsknopf (1) drücken und Beinstütze nach außen schwenken.
- Beinstütze nach oben entfernen.



9.2.4.2 Winkel einstellen



ACHTUNG: Quetschgefahr!

- *Nicht in den Drehbereich der Beinstütze fassen!*
-



ACHTUNG: Verletzungsgefahr durch falsche Einstellung der Fuß- und Beinstützen!

- *Vor und während jeder Fahrt muss unbedingt darauf geachtet werden, dass die Beinstützen weder die Schwenkräder noch den Boden berühren!*
-

Die elektrisch höhenverstellbare Beinstütze wird über das Fahrpult betätigt. Sehen Sie bitte hierzu Kapitel "Fehler! Verweisquelle konnte nicht gefunden werden." auf Seite Fehler! Textmarke nicht definiert..

9.2.4.3 Länge der Beinstütze einstellen



ACHTUNG: Verletzungsgefahr durch falsche Einstellung der Fuß- und Beinstützen!

- *Vor und während jeder Fahrt muss unbedingt darauf geachtet werden, dass die Beinstützen weder die Schwenkräder noch den Boden berühren!*
-

**Voraussetzungen:**

- 1x Gabelschlüssel 10 mm
-

- Schraube (1) mit dem Schraubenschlüssel lösen.
- Gewünschte Länge einstellen.
- Schraube wieder festdrehen.



9.2.4.4 Tiefe der Wadenplatte einstellen

Die Tiefe der Wadenplatte kann über das Halteblech eingestellt werden. Die Lochkombinationen des Halteblechs erlauben 5 verschiedene Tiefeneinstellungen.



Voraussetzungen:

- 1x Gabelschlüssel 10 mm
-

- Mutter (1) mit dem Gabelschlüssel lösen und entfernen.
- Gewünschte Tiefe einstellen. Beachten Sie dabei bitte, dass die runden Löcher für die Halteschraube der Wadenplatte vorgesehen sind, die länglichen Löcher für den Metallstift ohne Gewinde.
- Mutter wieder aufschrauben und festdrehen.



9.2.4.5 Höhe der Wadenplatte einstellen



Voraussetzungen:

- 1x Innensechskantschlüssel 4 mm
-
- Schrauben (1) mit dem Innensechskantschlüssel lösen.
 - Gewünschte Position einstellen.
 - Schrauben wieder festdrehen.



9.2.4.6 Wadenplatte zum Aussteigen entriegeln und nach hinten schwenken

- Wadenplatte gerade nach unten drücken. Die Wadenplatte ist entriegelt.



- Beinstütze entriegeln und nach außen schwenken. Die Wadenplatte schwenkt selbsttätig nach hinten.



- Bein über den Fersengurt heben und auf den Boden stellen.



9.2.4.7 Winkeleinstellbare Fußplatte einstellen



Voraussetzungen:

- 1x Innensechskantschlüssel 5 mm
-
- Beide Feststellschrauben der Fußplatte mit dem Innensechskantschlüssel lösen.
 - Gewünschten Winkel einstellen.
 - Schrauben wieder festdrehen.



9.2.4.8 Winkel- und tiefenverstellbare Fußplatte einstellen



Voraussetzungen:

- 1x Innensechskantschlüssel 5 mm
-
- Feststellschraube der Fußplatte (1) mit dem Innensechskantschlüssel lösen.
 - Fußplatte auf den gewünschten Winkel bzw. die gewünschte Tiefe einstellen.
 - Schraube wieder festdrehen.



10 Elektrik

10.1 Sicherung der Fahrelektronik

Die Fahrelektronik des Fahrzeuges ist mit einer Überlastsicherung ausgestattet.

Bei schwerer Belastung des Antriebs über einen längeren Zeitraum (z.B. bei steilen Bergauffahrten) und vor allem bei gleichzeitig hoher Außentemperatur, kann sich die Elektronik überhitzen. In diesem Fall wird die Leistung des Fahrzeuges allmählich gedrosselt, bis es schließlich zum Stillstand kommt. Die Statusanzeige zeigt einen entsprechenden Blinkcode (sehen Sie Kapitel "Fehler! Verweisquelle konnte nicht gefunden werden." auf Seite **Fehler! Textmarke nicht definiert.**). Durch Aus- und Einschalten der Fahrelektronik lässt sich die Fehlermeldung löschen und die Elektronik wieder einschalten. Es dauert jedoch etwa fünf Minuten, bis sich die Elektronik so weit abgekühlt hat, dass der Antrieb wieder seine volle Leistung bringt.

Wenn der Antrieb durch ein unüberwindbares Hindernis, wie zum Beispiel eine zu hohe Bordsteinkante oder Ähnliches, blockiert wird und der Fahrer beim Versuch, dieses Hindernis zu überwinden, den Antrieb länger als 20 Sekunden gegen diesen Widerstand arbeiten lässt, schaltet die Elektronik den Antrieb ab, um eine Beschädigung zu verhindern. Die Statusanzeige zeigt einen entsprechenden Blinkcode (sehen Sie Kapitel "Fehler! Verweisquelle konnte nicht gefunden werden." auf Seite **Fehler! Textmarke nicht definiert.**). Durch Aus- und Einschalten lässt sich die Fehlermeldung löschen und die Elektronik wieder einschalten.

10.1.1 Die Hauptsicherung

Die gesamte elektrische Anlage des Rollstuhles wird durch eine Hauptsicherung gegen Überlastung geschützt. Die Hauptsicherung sitzt am Verbindungskabel zwischen den Batterien.



HINWEIS

Eine defekte Hauptsicherung darf nur nach der Überprüfung der gesamten elektrischen Anlage ausgetauscht werden. Der Austausch muss von einem Invacare®-Fachhändler vorgenommen werden. Den Sicherungstyp finden Sie im Kapitel "**Technische Daten**" ab Seite **130**.

10.2 Batterien

10.2.1 Wissenswertes über Batterien

Die Stromversorgung des Fahrzeuges wird von zwei 12V Batterien übernommen. Die Batterien sind wartungsfrei und müssen lediglich regelmäßig geladen zu werden.

Neue Batterien sollten immer vor dem ersten Gebrauch ein Mal vollständig geladen werden. Neue Batterien erbringen ihre volle Leistung, nachdem sie ca. 10 - 20 Ladezyklen durchlaufen haben. Wie schnell sich die Batterien entladen, hängt von vielen Faktoren ab, wie Umgebungstemperatur, Beschaffenheit der Straßenoberfläche, Reifendruck, Gewicht des Benutzers, Fahrweise und die Nutzung der Beleuchtung usw.



HINWEIS

Die Batterien, die mit ihrem Elektrofahrzeug geliefert wurden sind kein Gefahrgut. Diese Einstufung bezieht sich auf unterschiedliche internationale Gefahrgutverordnungen, wie z.B. DOT, ICAO, IATA und IMDG. Sie dürfen die Batterien uneingeschränkt transportieren, ob auf der Straße, per Bahn oder im Luftverkehr. Individuelle Transportgesellschaften haben jedoch eigene Richtlinien, die einen Transport eventuell einschränken oder verbieten. Bitte erkundigen Sie sich im Einzelfall bei der betreffenden Transportgesellschaft.

Beachten Sie die Ladeanzeige! Laden Sie die Batterien auf jeden Fall, wenn die Ladeanzeige einen niedrigen Ladezustand anzeigt. Wir empfehlen, die Batterien auch nach jeder längeren Fahrt bzw. jede Nacht (über Nacht) laden zu lassen. Je nachdem wie stark entladen die Batterien sind, kann es bis zu 12 Stunden dauern, bis die Batterien wieder vollständig aufgeladen sind.

Schützen Sie Ihr Ladegerät vor Hitzequellen wie Heizkörpern und direktem Sonnenlicht. Falls sich das Ladegerät überhitzt, wird der Ladestrom verringert und der Ladevorgang wird verzögert.

Um eine Beschädigung der Batterien zu vermeiden, lassen Sie niemals zu, dass sie vollständig entladen werden. Fahren Sie nicht mit stark entladene Batterien, wenn es nicht unbedingt erforderlich ist, da dies die Batterien stark belastet und ihre Lebensdauer deutlich verringert.

Falls Ihr Fahrzeug über längere Zeit nicht benutzt wird, müssen die Batterien mindestens ein Mal im Monat geladen werden, um einen vollen Ladezustand zu erhalten. Wahlweise kann das Fahrzeug am Ladegerät angeschlossen bleiben. Die Batterien können mit dem vorgeschriebenen Ladegerät nicht überladen werden.

Bitte verwenden Sie immer nur Ladegeräte der Klasse 2. Solche Ladegeräte dürfen beim Ladevorgang unbeaufsichtigt gelassen werden. Alle Ladegeräte, die von Invacare® mitgeliefert werden, erfüllen dieses Erfordernis.

10.2.2 Batterien laden

- Beachten Sie unbedingt die Gebrauchsanweisung des Ladegerätes, sofern eine mitgeliefert wird, sowie die Hinweise auf Stirn- und Rückseite des Ladegerätes!



ACHTUNG: Explosionsgefahr und Gefahr der Zerstörung der Batterien, wenn das falsche Ladegerät verwendet wird!



- *Verwenden Sie nur das mit Ihrem Fahrzeug mitgelieferte Ladegerät bzw. ein von Invacare® empfohlenes Ladegerät!*

Verletzungsgefahr durch Stromschlag und Gefahr der Zerstörung des Ladegeräts, wenn das Ladegerät nass wird!

- *Ladegerät vor Nässe schützen!*

Verletzungsgefahr durch Kurzschluss und Stromschlag, wenn das Ladegerät beschädigt worden ist!

- *Ladegerät nicht verwenden, wenn es auf den Boden gefallen bzw. beschädigt worden ist!*

Feuergefahr und Verletzungsgefahr durch Stromschlag, wenn ein beschädigtes Verlängerungskabel benutzt wird!

- *Verwenden Sie ein Verlängerungskabel nur, wenn es unbedingt erforderlich ist! Falls Sie eines verwenden müssen, vergewissern Sie sich, dass es in einwandfreiem Zustand ist!*
-

Batterien laden

- Elektrorollstuhl am Fahrpult ausschalten.
- Ladegerät am Fahrpult anschließen. Die Ladebuchse befindet sich an der Unterseite des Fahrpults (1).
- Ladegerät ans Stromnetz anschließen und gegebenenfalls einschalten.
- Nach dem Ladevorgang das Ladegerät erst vom Stromnetz trennen, dann die Steckverbindung zum Fahrpult trennen.



10.2.3 Batterien austauschen



ACHTUNG:

Verletzungsgefahr, falls die Batterien bei Montage- und Wartungsarbeiten unsachgemäß behandelt werden!

- *Die Installation neuer Batterien sollte nur von autorisiertem Fachpersonal ausgeführt werden!*
- *Warnhinweise auf den Batterien beachten!*
- *Beachten Sie das hohe Gewicht der Batterien!*
- *Verwenden Sie nur die in den technischen Daten genannten Batterieausführungen!*

Feuer- und Verbrennungsgefahr durch Überbrückung der Batteriepole!

- *Batteriepole NICHT mit einem Werkzeug überbrücken!*
-



ACHTUNG:

Verätzungen durch austretende Säure, falls Batterien beschädigt werden!

- *Beschmutzte, getränkte Kleidung sofort ausziehen!*

Bei Berührung mit der Haut:

- *Sofort mit viel Wasser abwaschen!*

Nach Augenkontakt:

- *Augen sofort unter fließendem Wasser mehrere Minuten spülen; Arzt hinzuziehen!*
-



ACHTUNG: Die Fahrelektronik kann zerstört werden wenn man Wartungsarbeiten an den Batterien vornimmt, ohne vorher den Elektrorollstuhl auszuschalten!

- *Den Rollstuhl immer vorher ausschalten, bevor man an den Batterien arbeitet!*
-



Hinweis!

Der Sitz lässt sich nach oben schwenken, um eine Sichtprüfung der darunter liegenden Komponenten - wie z.B. Batterien oder Hauptsicherung - zu ermöglichen. Wartungsarbeiten sollten aber nicht unternommen werden, während sich der Sitz in dieser Position befindet. Dazu empfiehlt es sich, die Halteschrauben hinten am Sitzrahmen zu entfernen, und den Sitz komplett nach vorne zu kippen (Servicestellung).



Voraussetzungen:

- Schraubenschlüssel 11 mm
- Innensechskantschlüssel 6 mm

10.2.3.1 Sitz nach vorne schwenken

- Schrauben (1) auf beiden Seiten mit dem Innensechskantschlüssel lösen und entfernen.



Der Entriegelungsknopf des Sitzes befindet sich vorne unter der Sitzkante (2).



ACHTUNG: Beschädigung des Rollstuhls möglich!

- *Bitte achten Sie beim Kippen des Sitzes darauf, dass die Befestigungsteile des Rückenrahmens die Seiten- bzw. Heckverkleidung nicht beschädigt!*
-

- Entriegelungsknopf drücken und den Sitz vorsichtig nach hinten kippen. Der Sitz rastet in dieser Position ein.



- Sitz vorsichtig nach oben und nach vorne ziehen.
Je nach Position der Sitzkantelung, bleibt der Sitz entweder in der rechts gezeigten Position stehen, oder er schwenkt weiter nach vorne.

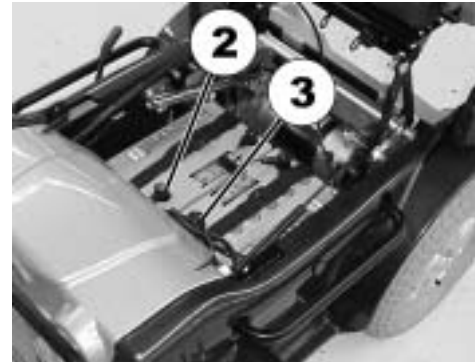


10.2.3.2 Batterien entfernen

- Isolierschuh der Kabelbrücke mit Sicherung (1) am Minuspol (blaues Kabel) entfernen.
- Batterieklemme mit Schraubenschlüssel lösen und Schraube entfernen.
- Isolierschuh der Kabelbrücke am Pluspol (rotes Kabel) entfernen.
- Batterieklemme mit Schraubenschlüssel lösen und Kabel entfernen.



- Isolierschuh des blauen Batteriekabels (2) am Minuspol entfernen.
- Batterieklemme lösen und Kabel entfernen.
- Isolierschuh des roten Batteriekabels (3) am Pluspol entfernen.
- Batterieklemme lösen und Kabel entfernen.



- Haltegurte der Batterien öffnen.
- Beide Batterien an den Tragegurten aus dem Rollstuhlrahmen entnehmen.



10.2.3.3 Neue Batterien anschließen

- Stellen Sie die Batterien mit den Batteriepolen zueinander gerichtet in den Rollstuhlrahmen.
- Schließen Sie die Kabel der Batterien in umgekehrter Reihenfolge zu Abschnitt "**Batterien entfernen**" auf Seite **110** an.
- Fädeln Sie die Spanngurte wie im Foto gezeigt ein. Sichern Sie die Batterien durch Festziehen der Spanngurte.



- Sitz wieder in Sitzposition bringen.
- Halteschrauben (1) neu positionieren und festdrehen.



- Um den Sitz wieder vollständig nach unten zu schwenken, den Sitz mit einer Hand gegen Herunterfallen sichern und mit der anderen Hand den Aufsteller (1) vorsichtig nach hinten drücken. Der Sitz ist jetzt entriegelt und kann vorsichtig heruntergelassen werden.



10.2.3.4 Mit beschädigten Batterien richtig umgehen



ACHTUNG:

Verätzungen durch austretende Säure, falls Batterien beschädigt werden!

- *Beschmutzte, getränkte Kleidung sofort ausziehen!*



Bei Berührung mit der Haut:

- *Sofort mit viel Wasser abwaschen!*



Nach Augenkontakt:

- *Augen sofort unter fließendem Wasser mehrere Minuten spülen; Arzt hinzuziehen!*
-

- Tragen Sie beim Umgang mit beschädigten Batterien geeignete Schutzkleidung.
- Deponieren Sie beschädigte Batterien sofort nach dem Ausbau in geeigneten säurefesten Behältern.
- Transportieren Sie beschädigte Batterien nur in geeigneten säurefesten Behältern.
- Reinigen Sie alle mit Säure in Kontakt gekommenen Gegenstände mit reichlich Wasser.

Verbrauchte oder beschädigte Batterien richtig entsorgen

Verbrauchte und beschädigte Batterien werden von ihrem Sanitätshaus oder der Firma Invacare® zurückgenommen.

11 Instandhaltung



HINWEIS

Lassen Sie Ihr Elektrofahrzeug einmal im Jahr von einem autorisierten Invacare®-Fachhändler prüfen, damit Fahrsicherheit und Fahrtüchtigkeit erhalten bleiben.

Reinigung des Fahrzeuges

Beachten Sie bei der Reinigung des Fahrzeuges folgende Punkte:

- Verwenden Sie lediglich ein feuchtes Tuch und einen sanften Reiniger.
- Verwenden Sie zum Reinigen keine Scheuermittel.
- Setzen Sie die Elektronikbauteile keinem direkten Wasserkontakt aus.
- Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger.

Desinfektion

Eine Sprüh- oder Wischdesinfektion ist mit geprüften und anerkannten Desinfektionsmitteln zugelassen. Eine Liste der aktuell zugelassenen Desinfektionsmittel finden Sie beim Robert Koch Institut unter <http://www.rki.de>.

Wartungsarbeiten	Bei Auslieferung	Wöchentlich	Monatlich
Sitz- und Rückenpolster:			
- Auf einwandfreien Zustand prüfen.			✓
Seitenteil und Armauflage:			
- Sind alle Befestigungselemente eingebaut?	✓	✓	
- Lassen sich Armlehnen / Seitenteile ohne übermäßigen Kraftaufwand ausbauen und einbauen?		✓	
- Sind die Armlehnen in ihrer Stellung gesichert?		✓	
Beinstützen:			
- Rasten die Beinstützen einwandfrei ein (nur bei abnehmbaren Beinstützen)?			✓
- Funktionieren die Verstellmöglichkeiten einwandfrei?			✓
Bereifung:			
- Vorschriftsmäßigen Luftdruck prüfen (siehe technische Daten).	✓	✓	
Schwenkradgabeln / Schwenkräder:			
- Schwenkräder müssen sich freigängig drehen.		✓	
- Festen Sitz der Gabellager prüfen.			✓
Antriebsräder:			
- Festen Sitz des Rades auf der Antriebswelle prüfen.			✓
- Antriebsräder müssen sich ohne Seitenschlag drehen.			✓

Wartungsarbeiten	Bei Auslieferung	Wöchentlich	Monatlich
Elektronik / Elektrik:			
- Zustand und festen Sitz aller Steckverbindungen prüfen.			✓
- Wurden die Batterien vor der täglichen Inbetriebnahme voll geladen?	Vor jeder Fahrt		
- Sind alle Halterungen, Schrauben fest und sicher?			✓
- Funktionieren alle Glühlampen der Beleuchtung?	Vor jeder Fahrt		
Reinigung:			
- Alle Teile vorsichtig reinigen.	Bei Bedarf		

Lassen Sie Ihr Fahrzeug einmal im Jahr von einem autorisierten Invacare®-Fachhändler prüfen, damit Fahrsicherheit und Fahrtüchtigkeit erhalten bleiben. Eine vollständige Checkliste der durchzuführenden Prüf- und Wartungsarbeiten ist im Werkstatthandbuch zu finden, das bei Invacare® erhältlich ist.

12 Wartungs- und Reparaturarbeiten

Nachfolgend werden Reparaturarbeiten beschrieben, die vom Benutzer durchgeführt werden können. Zu den Ersatzteilspezifikationen siehe bitte das Kapitel "**Technische Daten**" auf Seite **130** oder die Serviceanleitung, erhältlich bei Invacare® (sehen Sie bitte hierzu die Adressen und Telefonnummern im Abschnitt "**Wie erreichen Sie Invacare®?**" auf Seite **2**). Falls Sie Unterstützung benötigen, wenden Sie sich bitte an Ihren Invacare®-Fachhändler.

12.1 Reifenpanne beheben



ACHTUNG: Verletzungsgefahr falls sich das Fahrzeug bei Reparaturarbeiten ungewollt in Bewegung setzt!

- *Schalten Sie die Stromversorgung aus (EIN/AUS-Taste)!*
 - *Kuppeln Sie den Antrieb ein!*
 - *Sichern Sie das Fahrzeug vor dem Aufbocken durch Blockieren der Räder mit Unterlegkeilen!*
-

12.1.1 Reifenpanne reparieren (pneumatische Bereifung Typ 4.00-8")



Voraussetzungen:

- Torx-Schraubenschlüssel TX-40
 - Innensechskant-Schlüssel 5 mm
 - Reparaturkit für Schlauchreifen **oder** ein neuer Schlauch.
 - Talkumpuder
-

Rad demontieren

- Fahrzeug aufbocken (Holzklotz unter den Rahmen legen).
- 4 Senkkopfschrauben (1) mit dem Torx-Schraubenschlüssel herausdrehen.
- Rad von der Radnabe nehmen.



HINWEIS

Der Einbau geschieht in umgekehrter Reihenfolge. Achten Sie darauf, dass das Rad auf der gleichen Seite und in der gleichen Laufrichtung wieder eingesetzt wird, wie es ausgebaut wurde.

Reifenpanne reparieren

- Ventilkappe abschrauben.
- Reifen durch Drücken des Federstiftes im Ventil vollständig entlüften.
- 5 Zylinderkopfschrauben (Rückseite des Rades, 2) mit dem Innensechskant-Schlüssel herausdrehen.
- Felgenhälften aus der Decke herausnehmen.
- Schlauch aus der Laufdecke herausnehmen.
- Schlauch reparieren und einsetzen bzw. neuen einsetzen.



HINWEIS

Wenn der alte Schlauch repariert und wieder eingesetzt werden soll, und bei der Reparatur nass geworden ist, kann es den Einbau erleichtern, den Schlauch mit etwas Talkum zu pudern.

- Felgenhälften von außen in die Decke wieder einlegen.
- Schlauch mit etwas Luft füllen.
- Zylinderkopfschrauben wieder einsetzen und Felge fest zusammenschrauben. Einquetschung des Schlauches vermeiden!
- Genauen Sitz der Laufdecke kontrollieren.
- Reifen auf den vorgeschriebenen Luftdruck aufpumpen.
- Genauen Sitz der Laufdecke noch Mal kontrollieren.
- Ventilkappe aufschrauben.
- Rad einbauen.

12.1.2 Reifenpanne reparieren (pneumatische Bereifung Typ 3.10/4.50-6)



Voraussetzungen:

- Flacher Schraubendreher
 - Innensechskantschlüssel 10 mm
 - Gabelschlüssel 24 mm
 - Reparaturkit für Schlauchreifen **oder** ein neuer Schlauch.
 - Talkumpuder
-

Rad demontieren

- Fahrzeug aufbocken (Holzklotz unter den Rahmen legen).
- Abdeckkappe (1) vorsichtig mit dem flachen Schraubendreher entfernen.



- Achse (2) mit dem Innensechskantschlüssel kontern und Mutter auf der Innenseite der Schwinge (verdeckt) mit dem Gabelschlüssel lösen.
- Rad samt Achse nach außen abziehen.



HINWEIS

Der Einbau geschieht in umgekehrter Reihenfolge. Achten Sie darauf, dass das Rad auf der gleichen Seite und in der gleichen Laufrichtung wieder eingesetzt wird, wie es ausgebaut wurde.

Reifenpanne reparieren

- Ventilkappe abschrauben.
- Reifen durch Drücken des Federstiftes im Ventil vollständig entlüften.
- 5 Zylinderkopfschrauben (Rückseite des Rades, 2) mit dem Innensechskant-Schlüssel herausdrehen.
- Felgenhälften aus der Decke herausnehmen.
- Schlauch aus der Laufdecke herausnehmen.
- Schlauch reparieren und einsetzen bzw. neuen einsetzen.



HINWEIS

Wenn der alte Schlauch repariert und wieder eingesetzt werden soll, und bei der Reparatur nass geworden ist, kann es den Einbau erleichtern, den Schlauch mit etwas Talkum zu pudern.

- Felgenhälften von außen in die Decke wieder einlegen.
- Schlauch mit etwas Luft füllen.
- Zylinderkopfschrauben wieder einsetzen und Felge fest zusammenschrauben. Einquetschung des Schlauches vermeiden!
- Genauen Sitz der Laufdecke kontrollieren.
- Reifen auf den vorgeschriebenen Luftdruck aufpumpen.
- Genauen Sitz der Laufdecke noch Mal kontrollieren.
- Ventilkappe aufschrauben.
- Rad einbauen.

13 Transport



ACHTUNG: Verletzungsgefahr bzw. Sachschäden falls ein Elektrorollstuhl, der mit einem Tisch ausgestattet ist, in einem Transportfahrzeug transportiert wird!

- *Einen eventuell vorhandenen Tisch zum Transport immer entfernen!*



13.1 Verladen des Rollstuhls



ACHTUNG: Kippgefahr, falls der Rollstuhl über eine Rampe, die die maximale sichere Neigung übersteigt zu einem Transportfahrzeug transferiert wird bzw. falls die Rückenlehne dabei nicht in einer aufrechten Position ist!

- *Falls der Rollstuhl über eine Rampe transferiert werden muss, die die maximale sichere Neigung übersteigt (siehe Kapitel "**Technische Daten**" ab Seite 130), dann muss eine Seilwinde eingesetzt werden! Eine Begleitperson kann den Transferprozess dann sicher überwachen und assistieren!*
- *Falls keine Seilwinde installiert ist, dann darf der Rollstuhl nicht über eine Rampe transferiert werden, die die maximale sichere Neigung übersteigt!*
- *Alternativ kann eine am Transportfahrzeug installierte Hebebühne benutzt werden! Stellen Sie sicher, dass das Gesamtgewicht des Elektrorollstuhls inklusive Benutzer das Höchstgewicht nicht übersteigt, für welches die Hebebühne zugelassen ist!*
- *Den Rollstuhl immer nur mit der Rückenlehne in aufrechter Position, Sitzlifter abgesenkt und die Sitzkantelung in aufrechter Position in das Transportfahrzeug transferieren (sehen Sie Kapitel "**Steigungen und Gefälle**" auf Seite 32)!*

- Fahren oder schieben Sie Ihren Elektrorollstuhl über eine geeignete Rampe in das Transportfahrzeug.

13.2 Den Rollstuhl für den Transport sichern



ACHTUNG: Verletzungsgefahr!

- *Falls Sie Ihren Elektrorollstuhl in einem Transportfahrzeug nicht fest verankern können, ist es nicht empfehlenswert, ihn in diesem zu transportieren!*
-
- Vergewissern Sie sich vor dem Transport, dass der Antrieb eingekuppelt ist und die Fahrelektronik ausgeschaltet ist.
 - Eine zusätzliche Befestigung am Boden des Fahrzeugs ist dringend empfohlen.

14 Wiedereinsatz

Das Produkt ist für den Wiedereinsatz geeignet. Durchzuführende Maßnahmen:

- Reinigung und Desinfektion. Sehen Sie hierzu bitte das Kapitel "**Instandhaltung**" auf Seite **115**.
- Inspektion nach Serviceplan. Sehen Sie hierzu bitte die Serviceanleitung, erhältlich von Invacare®.
- Anpassung an den Benutzer. Sehen Sie hierzu bitte das Kapitel "**Den Rollstuhl an die Sitzhaltung des Benutzers anpassen**" auf Seite **37**.

14.1 Umbau für den Wiedereinsatz



ACHTUNG: Ein Umbau des Rollstuhls für den Wiedereinsatz kann zu erhöhter Kippgefahr führen!

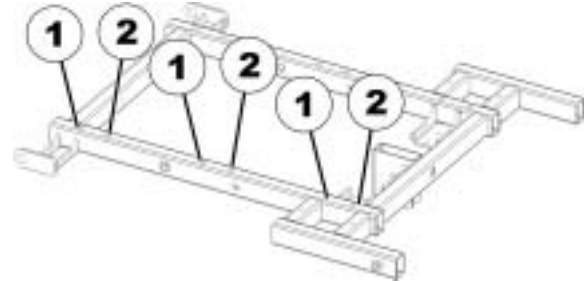
- *Beim Umrüsten des Rollstuhls für den Wiedereinsatz unbedingt die Konfigurationstabelle beachten!*
 - *Der Sitz muss bei einigen Sitzsystemen und -tiefen nach hinten versetzt werden! Gegebenfalls muss ein Sitzrahmen, der zwei Sitzpositionen ermöglicht von Invacare bestellt werden (als Ersatzteil erhältlich)!*
-



Hinweis!

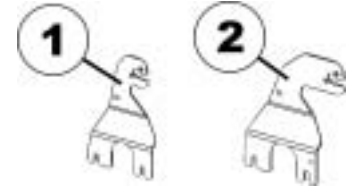
Benutzen Sie die verschiedenen Bohrlöcher im Sitzträger zum Einstellen der Sitzposition (vordere oder hintere Position).

- Sitz in der hinteren Position = hintere Bohrlöcher (1) zum Befestigen der Sitzplatte verwenden.
- Sitz in der vorderen Position = vordere Bohrlöcher (2) zum Befestigen der Sitzplatte verwenden.



Hinweis!

Wenn der Sitz in der hinteren Position ist, müssen kurze Lampenhalter (1) für die Scheinwerfer eingesetzt werden, wenn der Sitz in der vorderen Position ist, müssen lange Lampenhalter (2) eingesetzt werden (als Ersatzteil erhältlich).



14.1.1 Konfigurationstabelle

Sitzsystem	Sitztiefe	Position des Sitzes	Radscheiben	Pannensichere Reifen hinten
Standard	41	Hinten		
	46	Vorne		
	51	Vorne		
Contour	41	Hinten	Erforderlich	Erforderlich
	46	Hinten	Erforderlich	
	51	Vorne		
Flex	38	Hinten	Erforderlich	Erforderlich
	43	Hinten	Erforderlich	Erforderlich
Recaro	48	Hinten	Erforderlich	
		Vorne		

15 Entsorgung

- Die Geräteverpackung wird der Wertstoffwiederverwendung zugeführt.
- Die Metallteile werden der Altmetallverwertung zugeführt.
- Die Kunststoffteile werden der Kunststoffverwertung zugeführt.
- Elektrische Bauteile und Leiterplatten werden als Elektronikschrott entsorgt.
- Leere oder beschädigte Batterien können bei Ihrem Sanitätshaus oder bei Invacare® zurückgegeben werden.
- Die Entsorgung muss gemäß den jeweiligen nationalen gesetzlichen Bestimmungen erfolgen.
- Fragen Sie bitte bei der Stadt- oder Gemeindeverwaltung nach den örtlichen Entsorgungsunternehmen.

16 Technische Daten

Zulässige Betriebs- und Lagerungsbedingungen	
Temperaturbereich Betrieb nach ISO 7176-9:	• -25° ... +50 °C
Temperaturbereich Lagerung nach ISO 7176-9:	• -40° ... +65 °C

Ladegerät Invacare® BAT-GC0812	
Ausgangsstrom	• 8A
Ausgangsspannung	• 24V
Eingangsspannung	• 200 – 250V
Betriebstemperatur (Umgebung)	• -25° ... +50°C
Lagertemperatur	• -40° ... +65°C

Ladegerät Powercharge® GBC04	
Ausgangsstrom	• 12A
Ausgangsspannung	• 24V
Eingangsspannung	• 200 – 250V
Betriebstemperatur (Umgebung)	• -25° ... +50°C
Lagertemperatur	• -40° ... +65°C

Elektrisches System	6 km/h-Version	10 km/h-Version
Motoren	• 500 W	• 680 W

Elektrisches System	6 km/h-Version	10 km/h-Version
Batterien	<ul style="list-style-type: none"> • 2 x 12V, 47,4 Ah (5h) / 60 Ah (20h) • 2 x 12V, 63 Ah (5h) / 73,6 Ah (20h) • 2 x 12V, 80,5 Ah (5h) / 97,6 Ah (20h) (Recommended charger: Powercharge® GBC04) 	
Hauptsicherung	<ul style="list-style-type: none"> • 50 A 	

Reifen	
Reifendruck vorne	<ul style="list-style-type: none"> • 2,5 bar
Reifendruck hinten	<ul style="list-style-type: none"> • 3,5 bar

Fahreigenschaften	
Geschwindigkeit	<ul style="list-style-type: none"> • 6 km/h • 10 km/h
Min. Bremsweg	<ul style="list-style-type: none"> • 1000 mm (6 km/h) • 2100 mm (10 km/h)
Max. Steigfähigkeit *****	<ul style="list-style-type: none"> • 10° (18 %) gemäß Herstellervorgabe mit 150 kg Zuladung, 4° Sitzwinkel, 20° Rückenlehnenwinkel
Max. überwindbare Hindernishöhe	<ul style="list-style-type: none"> • 110 mm
Wendedurchmesser	<ul style="list-style-type: none"> • 2280 mm
Reichweite gemäß ISO 7176-4:2008 (je nach Batterieausführung) ***	<ul style="list-style-type: none"> • 45 km • 60 km • 80 km

Abmessungen	Standard	Kontur	Flex	Recaro
Gesamthöhe	<ul style="list-style-type: none"> • 1030 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 1130 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 1060 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 1320 mm
Gesamtbreite	<ul style="list-style-type: none"> • 700 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 700 - 720 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 700 - 720 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 700 - 720 mm
Gesamtlänge (inkl. Standard-Beinstützen)	<ul style="list-style-type: none"> • 1240 mm 			

Abmessungen	Standard	Kontur	Flex	Recaro
Gesamtlänge (ohne Beinstützen)	<ul style="list-style-type: none"> • 1030 mm 			
Sitzhöhe ****	<ul style="list-style-type: none"> • 510 mm 			
Sitzbreite (Verstellbereich der Armlehnen in Klammern)	<ul style="list-style-type: none"> • 430 mm (440 - 480 mm**) 	<ul style="list-style-type: none"> • 430 mm (440 - 480 mm**) • 480 mm (490 - 530 mm**) 	<ul style="list-style-type: none"> • 380 mm (390 mm**) • 430 mm (440 - 480 mm**) • 480 mm (490 - 530 mm**) 	<ul style="list-style-type: none"> • 360/520 (490 - 530 mm)
Sitztiefe	<ul style="list-style-type: none"> • 410/460/510 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 410/460/510 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 380/430/480 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 460 - 510 mm
Rückenlehnenhöhe ****	<ul style="list-style-type: none"> • 480/540 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 640 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 550 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 770 - 830 mm
Rückenlehnenwinkel (manuell)	<ul style="list-style-type: none"> • -10°, 0°, +7,5°, +15°, +22,5°, +30° 	<ul style="list-style-type: none"> • -10° ... +45° 	<ul style="list-style-type: none"> • -10° ... +45° 	<ul style="list-style-type: none"> • 0° ... +45°
Rückenlehnenwinkel (elektrisch)	<ul style="list-style-type: none"> • +2 ... +22° 	<ul style="list-style-type: none"> • -10° ... +45° 	<ul style="list-style-type: none"> • -10° ... +45° 	<ul style="list-style-type: none"> • 0° ... +45°
Armlehnenhöhe	<ul style="list-style-type: none"> • 290 - 360 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 250 - 340 mm • 290 - 380 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 250 - 340 mm • 290 - 380 mm 	<ul style="list-style-type: none"> • 290 - 380 mm
Beinstützenlängen	<ul style="list-style-type: none"> • 290 - 470 mm • 380 - 530 mm 			
Sitzwinkel (fest)	<ul style="list-style-type: none"> • 4° 			
Sitzwinkel (elektrisch)	<ul style="list-style-type: none"> • 1,5° ... 15° 			
Bodenfreiheit	<ul style="list-style-type: none"> • 100 mm 			

Gewicht *****	Standard	Kontur	Flex	Recaro
Leergewicht *	<ul style="list-style-type: none"> • 135 - 160 kg 	<ul style="list-style-type: none"> • 140 - 170 kg 	<ul style="list-style-type: none"> • 140 - 170 kg 	<ul style="list-style-type: none"> • 140 - 170 kg

Zuladung

Max. Zuladung

- 150 kg

* Abhängig von der Ausstattung

** Breite einstellbar über Seitenteilverstellung.

*** Anmerkung: Die Reichweite eines Elektrorollstuhls hängt stark von externen Faktoren ab wie Ladezustand der Batterien, Umgebungstemperatur, örtliche Topographie, Beschaffenheit der Straßenoberfläche, Reifendruck, Gewicht des Fahrers, Fahrweise und die Nutzung der Batterien für Beleuchtung, Servos usw.

**** Ohne Sitzkissen gemessen

***** Das tatsächliche Leergewicht hängt von der Ausstattung des Rollstuhls ab. Jeder Invacare® Rollstuhl wird beim Verlassen des Werkes gewogen. Das ermittelte Leergewicht (inklusive Batterien) finden Sie auf dem Typenschild!

***** Statische Stabilität gemäß ISO 7176-1 = 9° (15,8 %)
Dynamische Stabilität gemäß ISO 7176-2 = 6° (10,5 %)

17 Ausgeführte Inspektionen

Es wird mit Stempel und Unterschrift bestätigt, dass alle im Inspektionsplan der Wartungs- und Reparaturanleitung aufgeführten Arbeiten ordnungsgemäß ausgeführt wurden. Die Liste der auszuführenden Inspektionsarbeiten befindet sich in der Serviceanleitung, erhältlich bei Invacare®.

Übergabeinspektion	1. Jahresinspektion
Stempel des Fachhändlers / Datum / Unterschrift	Stempel des Fachhändlers / Datum / Unterschrift
2. Jahresinspektion	3. Jahresinspektion
Stempel des Fachhändlers / Datum / Unterschrift	Stempel des Fachhändlers / Datum / Unterschrift
4. Jahresinspektion	5. Jahresinspektion
Stempel des Fachhändlers / Datum / Unterschrift	Stempel des Fachhändlers / Datum / Unterschrift

Bestellnummer dieser Anleitung: 1491884.DOC
Stand: 2010-12-28

Deutsch